



**CONSERVATOIRE  
NATIONAL SUPÉRIEUR  
DE MUSIQUE ET  
DE DANSE DE PARIS**

# CNSMDP

## CREATION D'UN STUDIO 3D à PARIS 19

### PLAN GENERAL DE COORDINATION EN MATIERE DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE

**MAITRE D'OUVRAGE :**

CNSMDP  
209 avenue Jean Jaurès  
75019 Paris

**MAITRES D'OEUVRE :**

CLÉ MILLET Architectes  
21 bis rue de Bièvre  
75005 Paris

TGA  
52 rue Bichat  
75010 Paris

**COORDINATION SPS**

COSSEC  
16 rue de la Maison Rouge  
77185 LOGNES

Indice	Date	Modifications
0	10/01/2025	Edition initiale
1	25/04/2025	Remarques MOE

## **SOMMAIRE**

PREAMBULE	5
1. RENSEIGNEMENTS D'ORDRE ADMINISTRATIF	6
1.1. DESIGNATION DE L'OPERATION	6
1.2. ADRESSE DU CHANTIER	6
1.3. DESSERTE ET TRANSPORTS EN COMMUN	6
1.4. DESCRIPTION DE L'OPERATION	6
1.5. MODE D'ATTRIBUTION DES TRAVAUX	6
1.6. EFFECTIFS	6
1.7. CATEGORIE DE L'OPERATION	6
1.8. DECLARATION PREALABLE	7
1.9. CISSCT	7
1.10. PERMIS DE DEMOLIR	7
1.11. PERMIS DE CONSTRUIRE	7
1.12. ANNUAIRE	7
1.12.1. INTERVENANTS	7
1.12.2. ORGANISMES DE PREVENTION	8
1.12.3. COORDONNEES DES SERVICES PUBLICS INTERESSANT LA SECURITE ET LA PROTECTION DE LA SANTE	8
1.12.4. URGENCES	8
1.12.5. ENTREPRISES	8
1.13. MISSION DU COORDONNATEUR SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE	8
2. MESURES D'ORGANISATION GÉNÉRALE ARRETÉES PAR LE MAITRE D'OEUVRE	9
2.1. PLANNING DE L'OPERATION	9
2.2. NATURE DU SOL	9
2.3. AMIANTE	9
2.4. PLOMB	9
2.5. ENVIRONNEMENT ET SERVITUDE	10
2.6. ACCES	11
2.7. RACCORDEMENT AUX RESEAUX	11
2.8. INSTALLATIONS ET ORGANISATION DE CHANTIER	12
2.8.1. GENERALITES	12
2.8.2. HORAIRES DE TRAVAIL	13
2.8.3. GARDIENNAGE	13
2.9. ACCES DES VEHICULES POUR APPROVISIONNEMENTS ET EVACUATIONS DES GRAVOIS	13
2.10. ACCES DES VEHICULES PERSONNELS	14
2.11. CANTONNEMENTS	14
2.11.1. CLOTURES/PORTAILS	15
2.11.2. ACCES AUX CANTONNEMENTS	15
2.11.3. PLAN D'INSTALLATION	15
2.11.4. VESTIAIRES	16
2.11.5. ÉQUIPEMENT	17
2.11.6. LES REFACTOIRES SERONT EQUIPES	17
2.11.7. SANITAIRES	17
2.11.8. ALIMENTATION – RACCORDEMENT	17
2.11.9. EQUIPEMENTS – NETTOYAGE	17

2.11.10.	DIMENSIONS	17
2.11.11.	NETTOYAGE JOURNALIER / PROPRETE DU CHANTIER / EVACUATION DES GRAVATS	18
2.11.12.	TRAVAIL ISOLE	18
2.11.13.	SIGNALISATION DE CHANTIER	18
2.11.14.	PANNEAUX D’AFFICHAGE	18
2.11.15.	EXTINCTEURS	18
2.11.16.	NETTOYAGE DES VEHICULES SORTANTS	18
2.11.17.	BUREAUX DE CHANTIER	18
2.11.18.	REGISTRE SUR PLACE	19
2.11.19.	INSTALLATIONS ELECTRIQUES PROVISOIRES	19
2.11.20.	REGISTRE DE VERIFICATION ET MAINTENANCE	20
3.	MESURES DE COORDINATION PRISES PAR LE COORDONNATEUR SPS	21
3.1.	ORGANISATION DE LA PREVENTION	21
3.1.1.	RAPPEL DU ROLE ET DES ATTRIBUTIONS DE L’ENTREPRISE	21
3.2.	CIRCULATIONS VERTICALES ET HORIZONTALES	22
3.2.1.	PLAN DE CIRCULATION	22
3.2.2.	VOIES DE CIRCULATION	22
3.2.3.	MANUTENTIONS	23
3.2.4.	GESTION DU TRAFIC	23
3.2.5.	ZONE DE STATIONNEMENT	23
3.3.	CONDITIONS DE MANUTENTION DES MATERIAUX ET MATERIELS	23
3.3.1.	GENERALITES	23
3.3.2.	GRUES DE CHANTIER	24
3.3.3.	MONTE-MATERIAUX- TREUILS- MOYENS DE LEVAGE FIXES	24
3.3.4.	ENGINS DE LEVAGE	25
3.3.5.	PRET OU LOCATION DES ENGINS DE LEVAGE	25
3.3.6.	UTILISATION DE NACELLES ELEVATRICES OU PLATEFORMES SUSPENDUES	26
3.3.7.	UTILISATION DE NACELLES EN FAÇADE, ECHAFAUDAGE	26
3.3.8.	PLATELAGES COMMUNS DE PROTECTION LOURDE ET DE TRAVAIL - ACCES ET RECETTES	27
3.3.9.	ELINGAGE	27
3.3.10.	AUTORISATION DE CONDUITE	27
3.3.11.	MANUTENTIONS MANUELLES	27
3.4.	DELIMITATION ET AMENAGEMENT DES ZONES DE STOCKAGES	28
3.4.1.	ZONES DE STOCKAGE COURANTES	28
3.4.2.	STOCKAGE DE PRODUITS DANGEREUX (PLOMB, MATIERES CONTAMINEES, PRODUITS CHIMIQUES, ETC.)	28
3.4.3.	ELIMINATION - STOCKAGE OU EVACUATION DES DECHETS ET DES GRAVATS	28
3.5.	NUISANCES SONORES	29
3.6.	PROTECTIONS COLLECTIVES, ACCES PROVISOIRES	30
3.6.1.	GENERALITES	30
3.6.2.	SUJETIONS D’EXECUTION	30
3.6.3.	RISQUES PRINCIPAUX A PRENDRE EN COMPTE	30
3.6.4.	BLINDAGE	31
3.6.5.	SURFACES DE RECUEIL	31
3.6.6.	DETERMINATION DES RESPONSABILITE	31
3.6.7.	PROTECTION DES CIRCULATIONS DE PERSONNEL A LA CHARGE DE L’ENTREPRISE TITULAIRE DU LOT 01	31
3.6.8.	ECHAFAUDAGES – PLATELAGES DE PROTECTION OU TRAVAIL – A LA CHARGE DU LOT 01	32
3.6.9.	CHUTE D’OBJETS, DE MATERIAUX ET DE MATERIELS	32
3.7.	INSTALLATIONS ELECTRIQUES PROVISOIRES	33
3.7.1.	GENERALITES	33
3.7.2.	MISE EN SECURITE ELECTRIQUE	33
3.7.3.	DISTRIBUTIONS SEPARÉES	33
3.7.4.	ECLAIRAGE DE CIRCULATION	33
3.7.5.	ECLAIRAGE DE SECURITE	33

3.7.6.	INSTALLATIONS ELECTRIQUES	33
3.7.7.	REGISTRE DE VERIFICATION ET MAINTENANCE	34
3.7.8.	ELECTRICITE PROVISOIRE DE CHANTIER	34
3.8.	MESURES PRISES EN MATIERE D'INTERACTION SUR LE SITE	34
3.8.1.	GENERALITES	34
3.8.2.	CHUTES D'OBJETS	35
3.8.3.	CO-ACTIVITE DES TACHES	35
3.8.4.	MESURES PARTICULIERES DE SECURITE CONCERNANT LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN SOUS ŒUVRE ET FONDATIONS (LE CAS ECHEANT)	35
3.8.5.	TRAITEMENT DES BOIS	36
3.8.6.	TRAITEMENTS SPECIAUX	36
3.8.7.	REPRISE DE STRUCTURE, MODIFICATIONS ET RENFORCEMENT D'EXISTANTS, MANUTENTIONS	37
3.8.8.	PERSONNELS INTERIMAIRES	37
3.8.9.	EPI	37
4.	SECOURS - EVACUATION - PROTECTIONS INCENDIE	38
4.1.	GENERALITES	38
4.1.1.	SIGNALISATIONS	38
4.1.2.	TELEPHONE DE SECOURS	38
4.1.3.	MOYEN PARTICULIER D'EVACUATION	38
4.1.4.	TRAVAIL ISOLE	38
4.1.5.	SECOURISTES	38
4.1.6.	MOYENS DE PREMIERES INTERVENTIONS	38
4.1.7.	PROCEDURE D'ENQUETE	39
4.1.8.	STATISTIQUES	39
4.2.	PROTECTION INCENDIE	39
4.3.	PROCEDURE DE PERMIS DE FEU	39
5.	MODALITES DE COOPERATION ENTRE LES ENTREPRISES	40
5.1.	MODALITES D'ETABLISSEMENT ET DE VALIDATION DES PLANS PARTICULIERS POUR LA SECURITE ET LA PROTECTION DE LA SANTE (PPSPS)	40
5.2.	GESTION DES SOUS-TRAITANTS	41
5.3.	LIVRAISON DE MATERIAUX MANUFACTURES	41
6.	ELEMENTS CONSTITUTIFS DU DOSSIER DES INTERVENTIONS ULTERIEURES (DIU)	42
	<b>ANNEXE 1 : CONSIGNES EN CAS D'ACCIDENT GRAVE OU SUPPOSE GRAVE</b>	44
	<b>ANNEXE 2 : CONSIGNES EN CAS D'INCENDIE</b>	45
	<b>ANNEXE 3 : LES 5 M – FICHES D'ANALYSE DES TACHES</b>	46
	<b>ANNEXE 4 : LES LOCAUX D'ACCUEIL DES SALARIES</b>	47
	<b>ANNEXE 5 : CADRE TYPE DE PPSPS</b>	49
	<b>ANNEXE 6 : TABLEAU D'ANALYSE SEQUENTIELLE DES TACHES</b>	59
	<b>ANNEXE 7 : DHOL (DOCUMENT HARMONISE D'ORGANISATION DES LIVRAISONS EN SECURITE)</b>	61

## PREAMBULE

Etabli conformément à l'article R 4532-1 du code du travail, le présent plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé (PGC) récapitule l'ensemble des mesures préventives retenues concernant la réalisation des travaux. Il précise particulièrement celles propres à prévenir les risques découlant de l'interférence des activités ou de la succession d'activités des différents intervenants.

Le titulaire est tenu de le diffuser à tous ses sous-traitants et d'en faire respecter l'application. Ainsi les prescriptions du présent PGC s'imposent à tous les entrepreneurs intervenant sur le chantier à quelque titre que ce soit.

Le présent PGC est éventuellement modifié en cours de chantier par voie d'additif intervalle; les annexes sont soit modifiées, soit ajoutées au fur et à mesure des besoins et de l'établissement des documents correspondants.

Les plans particuliers de sécurité et de protection de la santé (établis conformément au chapitre 7 ci-après), mentionnant les mesures de prévention prises par les entreprises en regard de leurs activités, viendront, après harmonisation, compléter le PGC.

### **PRINCIPES GENERAUX DE PREVENTION**

Mis en œuvre par tous les intervenants, tant en phase conception qu'en phase réalisation, les principes généraux de prévention consistent à :

- ✓ éviter les risques,
- ✓ évaluer les risques qui ne peuvent pas être évités,
- ✓ combattre les risques à la source,
- ✓ tenir compte de l'état d'évolution de la technique,
- ✓ remplacer ce qui est dangereux par ce qui ne l'est pas ou par ce qui est moins dangereux,
- ✓ planifier la prévention en y intégrant, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants,
- ✓ prendre des mesures de protection collective en leur donnant la priorité sur les mesures de protection individuelle.

En complément, deux principes particuliers sont à mettre en œuvre par les entreprises :

- adapter le travail à l'homme,
- donner des instructions appropriées.

## **1. RENSEIGNEMENTS D'ORDRE ADMINISTRATIF**

### **1.1. DESIGNATION DE L'OPERATION**

La présente opération a pour objet l'aménagement dans le volume existant au deuxième sous-sol du bâtiment D (Danse) de la nouvelle entité « Studio 3D », qui sera constituée principalement d'une grande salle multimédia et de cabines d'enregistrement, l'ensemble doté d'équipements technologiques à la pointe dans le domaine du son, de l'image et de la vidéo.

### **1.2. ADRESSE DU CHANTIER**

209 avenue Jean Jaurès 75019 PARIS.

### **1.3. DESSERTE ET TRANSPORTS EN COMMUN**

BUS : 75, 151\_station Porte de Pantin

Métro ligne 5 : arrêt Porte de Pantin

Tramway T3b : station Porte de Pantin – Parc de la Villette

### **1.4. DESCRIPTION DE L'OPERATION**

Le projet de création du studio 3D prévoit :

- le réaménagement des loges de la salle Fleuret
- le terrassement du sol, les fondations
- la création d'une dalle béton, de murs en parpaings, de plancher au niveau du 1<sup>er</sup> sous-sol mezzanine
- la création d'un ascenseur
- l'aménagement de cabines de régie, d'enregistrement, d'une salle multimédia
- l'installation d'équipements scéniques et audiovisuels

### **1.5. MODE D'ATTRIBUTION DES TRAVAUX**

Les travaux sont attribués en 10 lots :

LOT N° 1 : Installation de chantier, Gros Œuvre

LOT N° 2 : CVC DF, Plomberie sanitaire ;

LOT N° 3A : Electricité CFO et CFA ;

LOT N° 3B : Réseaux audiovisuels ;

LOT N° 4 : Equipements audiovisuels ;

LOT N° 5 : Machinerie scénique ;

LOT N° 6 : Elévateurs ;

LOT N° 7 : Second Œuvre ;

LOT N° 8 : Finitions ;

LOT N° 9 : Planchers techniques.

### **1.6. EFFECTIFS**

A communiquer dans les PPSPS.

### **1.7. CATEGORIE DE L'OPERATION**

Compte tenu des effectifs et de la durée prévisionnelle des travaux, l'opération est classée catégorie 2 suivant l'article R4532-1 du Code du Travail.

## 1.8. DECLARATION PREALABLE

### Déclaration préalable

En application des articles L 4532-1, R 4532-2 et R 4532-3 du code du travail, cette opération a fait l'objet, de la part du Maître d'Ouvrage, d'une déclaration préalable qui sera affichée sur le chantier.

Il incombe à chaque Entreprise d'établir toutes les demandes d'autorisations nécessaires à la réalisation des travaux de son lot, telles que :

### Déclaration d'ouverture de chantier

La déclaration préalable du Maître d'Ouvrage, citée ci avant, ne dispense pas les entreprises de transmettre leur « déclaration d'ouverture de chantier respective aux organismes officiels de prévention (imprime n° s.6206 disponible à l'OPPBTP et au service de la CRAM).

### Déclaration d'intention de travaux

Pour les travaux intéressant les réseaux concessionnaires, l'Entreprise titulaire, y compris sous-traitant, doivent transmettre leur « déclaration d'intention de commencer les travaux » (DICT) aux services publics, concessionnaires concernés, etc. Au moins 10 jours avant le début des travaux, valable 2 mois.

### Demande d'arrêté municipal ou départemental

Chaque Entreprise y compris sous-traitant fera son affaire de toutes les demandes administratives nécessaire à la bonne exécution de ses travaux, à savoir : permission de voirie, autorisation de police pour la circulation des camions, implantation de chantier et, d'une manière générale, toutes les obligations et démarches imposées par les différentes administrations et nécessaires à la réalisation des travaux.

Une copie sera disponible sur le chantier et consultable par le Maître d'œuvre et le CSPS.

## 1.9. CISSCT

Sans objet

## 1.10. PERMIS DE DEMOLIR

Non communiqué

## 1.11. PERMIS DE CONSTRUIRE

Non communiqué







## 1.12. ANNUAIRE

### 1.12.1. INTERVENANTS


MAITRE D'OUVRAGE	Adresse	Téléphone / Fax	Mail	Responsable
CNSMDP	209 avenue Jean Jaurès 75019 Paris	☎ 01 40 40 46 49		
MAITRE D'OEUVRE	Adresse	Téléphone / Fax	Mail	Responsable
CLÉ MILLET Architectes	21 bis rue de Bièvre 75005 Paris	☎ 01 53 10 11 66 📠		
Architecte Associé	Adresse	Téléphone / Fax	Mail	Responsable
TGA	52 rue Bichat 75010 Paris	☎ 📠		📧

OPC	Adresse	Téléphone / Fax	Mail	Responsable
PROJECTIM	ZAC de l'Orme 9 Allée des Champs 95270 Belloy en France			
Coordination SPS	Adresse	Téléphone / Fax	Mail	Responsable
<b>COSSEC</b>	16 rue de la Maison Rouge 77185 LOGNES	 0160951070  0160951079	<a href="mailto:c.douant@degouy.fr">c.douant@degouy.fr</a>	Mme DOUANT

### 1.12.2. **ORGANISMES DE PREVENTION**

ORGANISME	ADRESSE	Téléphone (T) Fax (F)
INSPECTION DU TRAVAIL / DIRECCTE	Unité de contrôle 19-20 Espace Pont de Flandre Artois Bat A 11 rue de Cambrai 75019 Paris	 01 70 96 19 49 
CRAMIF Service prévention	17/19 avenue de Flandre 78019 Paris	 01 40 05 32 64 
OPPBTP	1, rue Heyrault 92660 Boulogne Billancourt	 01 40 31 64 00  01 40 30 57 97

### 1.12.3. **COORDONNEES DES SERVICES PUBLICS INTERESSANT LA SECURITE ET LA PROTECTION DE LA SANTE**

GDF sécurité gaz. :  0810 433 092

EDF Sécurité dépannage :  0820 821 333

### 1.12.4. **URGENCES**

**Sapeurs-Pompiers**  **18**

**Police**  **17**

**SAMU** :  **15**

**Portable urgence** :  **112**

**PC Sécurité du CNSMDP** : **01.40.40.46.00**

### 1.12.5. **ENTREPRISES**

Voir annuaire de chantier, mis à jour au fur et à mesure de la désignation des entreprises.

## 1.13. MISSION DU COORDONNATEUR SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE

Le Coordonnateur SPS est nommé dès la phase projet et pour la phase de réalisation. Il établit le présent PGC ainsi que le dossier relatif aux interventions ultérieures.

Il remplit les missions définies par le code du travail en vigueur.

## **2. MESURES D'ORGANISATION GÉNÉRALE ARRETÉES PAR LE MAITRE D'OEUVRE**

### **2.1. PLANNING DE L'OPERATION**

La durée globale des travaux est de :

BASE : environ 19 mois hors période de préparation.

OPTION (affermisssement de la PSE n° 1) : 24 mois hors période de préparation.

### **2.2. NATURE DU SOL**

Suivant Rapport d'Etude Géotechnique : rapport G2 AVP/G2 PRO + G5 indice 0 du 12/12/24  
par BS Consultants.

### **2.3. AMIANTE**

**Le site a déjà fait l'objet d'une campagne de désamiantage (été 2024).**

**Toutefois des Matériaux et Produits Contenant de l'Amiante (MPCA) ont été laissés en place dans les locaux concernés par la présente opération. Il est prévu que le Maître d'Ouvrage fasse procéder à deux campagnes de désamiantage préalables pour retirer certains des MPCA laissés en place.**

**Cf. : CCAP ANNEXE 6 Note de récolement travaux de retrait amiante.**

**Cf : CCAP ANNEXE 5 Rapport de repérage amiante avant travaux N° AM-24001-V. 4 du 24/09/24**

Le site a fait l'objet d'un repérage avant travaux.

Etabli le : **24/09/2024**, rapport n° : **AM-24001-Version 4**

Entreprise : **D-TECH**

Résultat/Exception : **il a été repéré des matériaux et produits contenant de l'amiante**

Respect arrêté du 21/12/2012

Respect code du travail 2012-639

Respect code santé publique 2012-629

Le diagnostic fait état de présence de matériaux contenant de l'amiante.

Le DIUO de l'existant est présent dans le DCE.

Plan de retrait et qualifications de l'entreprise à fournir.

Un état zéro sera demandé à l'entreprise avant le démarrage des travaux.

Une réunion de concertation sera réalisée entre les différents intervenants afin de définir si le diagnostic n'a pas de zone d'exclusion et faire une analyse des risques avant travaux.

Il appartient à chaque entrepreneur de donner les consignes nécessaires à son personnel afin de ne procéder à aucune intervention (perçement, sciage, grattage, arrachage, etc.) sur un matériau susceptible de contenir de l'amiante (cloison, tuyau, couverture, plafond ou matériau d'isolation) éventuellement rencontré. Tout matériau ou équipement suspect doit être signalé au Maître d'œuvre, afin que des mesures particulières de prévention soient prises.

### **2.4. PLOMB**

**Compte tenu de l'année de construction du bâtiment, faisant fois la date de dépôt du permis de construire, le MOA n'a pas fait réaliser de repérage de plomb avant travaux.**

## 2.5. ENVIRONNEMENT ET SERVITUDE

Les travaux se déroulent dans un environnement urbain dense. La continuité de circulation, la séparation entre zone publique et zone en chantier, ainsi que la limitation des nuisances vis-à-vis des usagers, salariés et entreprises, constituent les servitudes essentielles de cette opération.

Plus particulièrement :

- **L'ensemble de ces travaux se réalise dans un immeuble d'enseignement d'activités artistiques (musique, danse), recevant du public, aux contraintes acoustiques fortes, qui restera en fonctionnement pendant toute la durée des travaux.**
- **Les instruments de musique étant particulièrement sensibles à la poussière, les entreprises devront limiter au maximum la création de poussières. Pour cela, les équipements et outillages utilisés devront être équipés de système permettant de collecter les poussières (mèches creuses, aspiration systématique, perçage à l'eau, ...)**
- **Lors des travaux sur les prises d'air neuf du vide sanitaire donnant sur l'extérieur du RDC, le renouvellement d'air devra être prévu par la mise en place de ventilateurs (LOT 02)**
- La sécurité des usagers, salariés et fournisseurs doit être assurée dans son intégralité pendant toute la durée des travaux.
- On s'attachera à minimiser les bruits de chantier.

Le Conservatoire se réserve le droit d'arrêter le chantier en cas de travaux perturbant le fonctionnement, sans autre « preuve » que son appréciation.

- Une attention très particulière sera portée à l'organisation de la circulation des véhicules et du personnel desservant le chantier (trafic).
- Le chantier et tout particulièrement les extérieurs, seront maintenus dans un état de propreté et de sécurité constant.
- Les raccordements aux réseaux nécessaires au chantier devront être indépendants de ceux alimentant les bâtiments en service.
- Le survol des charges de grue au-dessus des bâtiments, aires en fonctionnement, domaine et voie publique est totalement interdit.
- Les réseaux existants enterrés ou en élévation, sont à préserver pour l'alimentation des bâtiments riverains pendant toute la durée du chantier.
- Les zones en chantier, augmentées des emprises de sécurité appropriées à chaque nature de travail, seront isolées, signalées et rendues inaccessibles aux tiers, notamment au public

De plus, des travaux à proximité non prévus dans le présent document auront lieu dans le même temps il est donc nécessaire d'envisager toutes les mesures de protection des personnes, matériels et bâtiments en exploitation.

**Les accès et les circulations d'évacuation imposés le cas échéant par les pompiers dans les emprises des travaux devront comporter la signalétique appropriée et rester en permanence libres de tout encombrement.**

- ❖ Les emprises du chantier sont closes par une palissade suffisamment haute et résistante et les accès fermés et contrôlés par l'entreprise titulaire du lot G.O. pour éviter le passage de personnes non autorisées.

## 2.6. ACCES

L'accès des pompiers, des usagers et des riverains, doit être maintenu en service et en sécurité de façon permanente.

## 2.7. RACCORDEMENT AUX RESEAUX

Les entreprises titulaires devront procéder, dans les formes et les délais prescrits par la réglementation, à la déclaration d'intention de commencement des travaux auprès de chaque gestionnaire des réseaux concernés par les travaux.

Ils fourniront au Maître d'œuvre et au coordonnateur, les réponses des concessionnaires aux DICT.

### **Le Décret 2008-244 du 7 mars 2008 :**

Article R 4534-107 du code du travail dit décret DT-DICT, qui prévoit la refonte des formulaires CERFA correspondants, la modification des procédures administratives et le renforcement des responsabilités de chacun des acteurs.

Article R 554-1 du code de l'environnement modifié par décret n° 2012-970 du 20 août 2012 article 1, et l'article R 554-2 du code de l'environnement modifié par décret n°2017-81 du 26 janvier 2017 article 6

**Le Décret n°2011-1241 du 5 octobre 2011** relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2012 en remplacement du décret n°91-1147 du 14 octobre 1991.

Paru le 7 octobre 2011 au Journal Officiel, le décret DT-DICT définit de nouvelles procédures et obligations pour les travaux à proximité de réseaux.

L'arrêté du 15 février 2012, version consolidée au 11 décembre 2017 pris en application du chapitre IV du titre V du livre V du code de l'environnement relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution.

Dans les réponses aux consultations, les Entreprises devront prendre en compte tous les éléments, ainsi que les conditions techniques particulières liées aux difficultés d'intervention à proximité de réseaux dont la localisation reste incertaine.

Après envoi de la DICT, une réponse des exploitants sera faite dans 9 jours ouvrables contenant les plans avec la localisation précise de leurs tronçons de réseaux et, le cas échéant, des consignes ou recommandations techniques pour exécuter les travaux en toute sécurité. Les exploitants peuvent aussi communiquer ces informations lors de rendez-vous sur site.

Dans le cas de déclaration conjointe DT/DICT non dématérialisée, la réponse pourra intervenir dans un délai de 15 jours.

En l'absence de réponse d'un exploitant, l'Entreprise doit adresser à nouveau une DICT par lettre recommandée. Sans aucune réponse après 2 jours ouvrés et si le réseau n'est pas sensible pour la sécurité, l'Entreprise pourra démarrer le chantier. En revanche, l'Entreprise ne peut commencer les travaux si elle n'a pas obtenu les réponses de tous les exploitants de réseaux sensibles pour la sécurité.

Si les travaux ne sont pas commencés dans les 3 mois suivant la consultation du guichet unique (ou en cas d'interruption de travaux de plus de 3 mois), l'Entreprise doit renouveler sa DICT.

Si la durée des travaux à proximité des réseaux sensibles est supérieure à 6 mois et qu'aucune réunion périodique (par exemple : réunion de chantier) avec les exploitants n'est programmée dès le démarrage du chantier, l'Entreprise doit procéder à une nouvelle demande de DICT.

L'entreprise doit prévoir, lors de votre réponse à la consultation du Maître d'Ouvrage, les méthodes à employer à proximité immédiate des réseaux dont la localisation et les caractéristiques ont été communiquées.

Chaque Entreprise intervenante doit disposer d'un personnel formé et qualifié pour intervenir à proximité des réseaux ;  
Une information du personnel doit être faite sur la localisation des réseaux et sur les mesures de sécurité à appliquer durant le chantier ;  
Le marquage ou le piquetage réalisé par le Maître d'Ouvrage ou par l'exploitant doit être maintenu en bon état de lisibilité durant toute la durée des travaux.

Les modes opératoires devront être adaptés en fonction des réseaux identifiés.  
Les travaux ne peuvent être entrepris qu'après la communication des indications fournies par les exploitants concernés et la mise en œuvre des mesures définies. Toutes les Entreprises doivent informer les personnes qui travaillent sous leurs directions, au moyen d'une consigne écrite, des mesures de protection qui doivent être mises en œuvre lors de l'exécution des travaux. Les consignes seront reprises dans le PPSPS des entreprises.  
En cas de dégradation accidentelle d'un ouvrage ou d'une tranchée associée, les entreprises sont tenues d'arrêter immédiatement les travaux et d'informer l'exploitant de l'ouvrage concerné, le Maître d'œuvre et le SPS. Elle prendra toutes les dispositions prévisibles pour éviter un effondrement ou un écrasement en cas de proximité connue.  
La liste des DICT, les réponses des concessionnaires ainsi que les consignes spécifiques des exploitants seront fournies au SPS avant début des travaux.  
Les plans et réponses des concessionnaires doivent être présents sur le chantier.  
Il est impératif que soient conservés en permanence et maintenus en service :

- Circulation et accès pompiers,
- Alimentation en électricité des réseaux sécurité,
- Accès aux bouches égouts si existantes

Néanmoins, si des réseaux sont découverts en cours de travaux, il convient d'appliquer la procédure suivante :

- Arrêter les travaux
- Conforter la zone si nécessaire et baliser celle-ci
- Informer le ou les concessionnaires, et suivre leurs instructions (téléphones sur les retours des concessionnaires)
- Informer le Maître d'œuvre et le Coordonnateur de Sécurité

## **2.8. INSTALLATIONS ET ORGANISATION DE CHANTIER**

### **2.8.1. GENERALITES**

#### **Le chantier est interdit au public.**

Les personnes pouvant y accéder sont celles autorisées par le maître d'ouvrage, c'est à dire :

- les personnes appartenant à la maîtrise d'ouvrage et à la maîtrise d'œuvre ;
- le coordonnateur SPS ;
- le représentant du bureau de contrôle
- les représentants des bureaux d'études spécialisés
- les salariés désignés par les entreprises qui les emploient participant à l'opération et, à ce titre, titulaires d'un contrat les liants au maître d'ouvrage ;
- les salariés désignés par les sous-traitants qui les emploient participant à l'opération et agréés par le maître d'ouvrage ;
- les prestataires de service (livreurs, contrôleurs, chauffeurs, formateurs etc...) désignés par l'entreprise faisant appel à leurs services, à condition qu'ils soient accompagnés par un représentant de l'entreprise et dotés des protections individuelles nécessaires ;
- les représentants des administrations et des organismes officiels de prévention : inspection du travail, DRIRE, CRAM, MSA, OPPBTP, médecins du travail des entreprises.

### 2.8.2. **HORAIRES DE TRAVAIL**

Les horaires de chantier sont définis dans la NOC.

Les travaux le samedi pourront être réalisés après accord préalable de la Maitrise d'ouvrage. Les travaux le dimanche devront faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès de l'Inspection du Travail et de la CRAM et sous réserve de l'autorisation de la Mairie.

Les dispositions particulières pour travaux de nuit à mettre en place seront traitées avec l'entreprise, le Maître d'œuvre et le Coordonnateur SPS.

### 2.8.3. **GARDIENNAGE**

L'entreprise restera seule responsable des matériels et matériaux qu'elle aura déposés, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur des ouvrages ou emprise de chantier.

***Chaque Entreprise titulaire de son lot, dotera chaque membre de son personnel de chantier d'un badge d'accès au chantier qu'il devra obligatoirement porter sur lui, en toutes circonstances et de manière visible et permanente, ainsi que la marque de son appartenance à son entreprise, y compris pour les sous-traitants. Chaque badge sera donc équipé :***

- du nom de l'employé et celui de l'employeur,
- d'une photo.

***Il ne sera pas toléré que soit fait l'usage de vêtements de travail dont le nom ne correspondrait pas à l'entreprise ayant fait l'objet d'un agrément de la Maîtrise d'Ouvrage.***

Le filtrage, par encadrement de l'entrée piétonne, sera assuré par le chef de chantier de l'entreprise titulaire présent sur le site.

Le registre des présents de chaque sous-traitant, devra être consultable sur le chantier à tout moment.

Des badges provisoires seront établis pour les visiteurs.

## 2.9. **ACCES DES VEHICULES POUR APPROVISIONNEMENTS ET EVACUATIONS DES GRAVOIS**

**Par la rue Edgard Varèse et le PC Sécurité du CNSMDP ou celui géré par l'Etablissement Public du Parc et de la Grande Halle de La Villette.**

La zone d'approvisionnement des matériaux sera décrite dans le plan d'installation de chantier fournis par l'entreprise.

Elle devra respecter les prescriptions du PIC élaboré par le MOE et annexé au DCE, ainsi que les prescriptions ultérieures du MOA, du MOE, du CSPPS et de tout ayant droit.

Les véhicules de livraison accéderont à cette aire par un accès temporaire balisé et sous la surveillance d'un homme trafic, conformément au plan d'installation de chantier

Ils devront respecter les circulations, zones d'attente et zones de déchargement qui lui sont indiquées par le responsable.

Ils devront quitter le site dès le chargement ou le déchargement terminé.

Les horaires de livraison seront celles du chantier.

Le chauffeur d'un véhicule en cours de chargement ou de déchargement, se trouvant sur une circulation assujettie au passage de véhicules d'intervention pour la sécurité et les secours (voie pompier, notamment), se doit de rester dans son véhicule, afin de l'évacuer dès que cette manœuvre lui est demandée.

## 2.10. ACCES DES VEHICULES PERSONNELS

Il n'existe aucune possibilité de stationnement pour les véhicules des personnels.  
Les rues avoisinantes ne devront pas faire l'objet de voiture « ventouse ».

Le non-respect de ces prescriptions entraîne la responsabilité totale des contrevenants ainsi que tous les aléas en découlant

## 2.11. CANTONNEMENTS

La mise en place des cantonnements ainsi que le démontage de ceux-ci à la fin du chantier sont à la charge de **l'entreprise titulaire du lot 01**. Nommer un responsable pour l'entretien.

Les cantonnements sont définis en fonction de l'effectif et implantés sur une plateforme aménagée, en accord avec la Maitrise d'ouvrage suivant le plan proposé par l'entreprise titulaire. Ils pourront si nécessaire être déplacés.

Le cantonnement principal sera installé **dans l'emprise extérieure du chantier**.

Les réfectoires, vestiaires et sanitaires doivent être conformes aux dispositions d'hygiène et de sécurité en vigueur.

Les cantonnements, sanitaires, vestiaires et réfectoires sont communs donc à la disposition de tous les corps d'états.

Ces installations sont donc obligatoirement utilisées par tous.

Il ne sera pas accepté d'installations privatives pour une entreprise en particulier.

L'hébergement du personnel est totalement interdit sur le site.

La prise des repas sur les lieux de travail est totalement interdite.

Pas de combustible autour de la base vie.

Avant toute installation l'entreprise doit faire un état des lieux de l'existant (présence de ligne aérienne etc....)

Les cantonnements sont définis et implantés, en accord avec la Maitrise d'Ouvrage suivant le plan d'installation de chantier.

L'installation de chantier et les raccordements de celle-ci doivent être en place avant l'intervention de la première entreprise et démontage après le départ de la dernière société.

Indiquer dans le PPSPS la méthodologie de mise en place et de dépose des installations.

Prévoir des hommes trafic pour gérer la manutention et la circulation.

Les gardes corps sont obligatoires sur les bungalows, aucune intervention sur le toit avant leur mise en place.

L'inspection commune avec le locatier est obligatoire.

La préparation du terrain pour les installations est à la charge de l'entreprise.

Les raccordements aux réseaux pour les installations sont à la charge de l'entreprise.

Les cantonnements doivent être installés au plus près de la voie publique.

Vérification par une descente de charge de la solidité des fondations de l'ensemble de l'installation et des bungalows entre eux.

Mise en place des affichages réglementaires, ainsi que la signalétique incendie.

Les marches doivent être antidérapantes, mains courantes.

Les installations doivent être adaptées au pic des effectifs.

### 2.11.1. **CLOTURES/PORTAILS**

Pendant toute la durée des travaux, la zone chantier devra rester en permanence isolée par des palissades de 2m de hauteur ou suivant les demandes et chartes spécifiques, et des portails.

La fourniture et l'entretien de ces installations doit être assurée par **l'entreprise titulaire du lot 01**, jusqu'au repli total du chantier.

Cette entreprise devra s'assurer par tous les moyens de leur bon entretien, de leur solidité ainsi que de leur stabilité (notamment tenue au vent...) pendant toute la durée des travaux.

Elle ne devra comporter aucun élément saillant.

Les signalisations, fléchages et balisages des circulations sont gérés par l'entreprise titulaire.

### 2.11.2. **ACCES AUX CANTONNEMENTS**

L'accès depuis la voie publique aux cantonnements permet la circulation des piétons sur une voie en dur, drainée, éclairée et séparée de la circulation des véhicules.

L'installation et la gestion de ces cantonnements est à la charge de **l'entreprise titulaire du lot 01**.

Cette dernière assure notamment la répartition et l'affectation des surfaces, armoires et autres mobiliers à chacun des corps d'état intervenant sur le site.

Les bungalows seront disposés de telle façon que les liaisons, entre les vestiaires les sanitaires et les réfectoires, soient intérieures.

En cas d'impossibilité, elles devront être couvertes et protégées des intempéries.

L'entreprise titulaire du lot 01 a à sa charge :

- les accès depuis les rues (différentiation entrée et sortie, voie de retournement, passages piétons séparés...)
- l'exécution des voies d'accès provisoires pour les installations de chantier
- leur entretien
- le nivellement pour l'implantation des bungalows de la base-vie
- Les zones de circulation des piétons devront être différenciées des circulations des véhicules.
- Elles seront clairement délimitées, balisées et non encombrées.
- Un plan de circulation des véhicules de livraisons des entreprises figurera sur le plan d'implantation de chantier établi en phase de préparation de chantier.
- L'entreprise titulaire du lot 01 doit le nettoyage quotidien des abords, zones d'approvisionnement et d'évacuation des gravois.
- Tous les véhicules liés au chantier devront respecter les règles du Code de la Route et des spécificités locales (Arrêtés...)

Ils ne devront à aucun moment mettre en danger les piétons.

Ces équipements sont définis en fonction des effectifs et implantés sur la zone qui sera déterminée en accord avec la Maitrise d'Ouvrage et la Maitrise d'Œuvre avant le démarrage des travaux.

Ils devront répondre à la réglementation incendie et être validée par le bureau de contrôle.

Respect de la notice technique N°27 CRAMIF.

### 2.11.3. **PLAN D'INSTALLATION**

Un plan devra être fourni par l'entreprise titulaire avant le début des travaux, précisant notamment :



Les vestiaires devront être équipés de dispositifs permettant le séchage rapide des vêtements de pluie et évoluer en fonction de l'effectif sur le chantier.

#### **2.11.5. ÉQUIPEMENT**

Les vestiaires sont pourvus :

- d'armoires vestiaires à double compartiment ventilées, directement sur l'extérieur.
- d'un moyen de fermeture (cadenas)

#### **2.11.6. LES REFECTOIRES SERONT EQUIPES**

- d'un évier eau chaude et froide avec mélangeur
- d'un réfrigérateur
- d'un garde-manger
- sièges
- tables avec revêtement imperméable
- chauffe gamelles / micro-onde / plaques chauffantes
- moyens pour conserver les repas,

Le tout en nombre adapté à l'effectif du chantier et donc en nombre suffisant.

Ils doivent être convenablement ventilés, éclairés naturellement et disposés en unités séparées de 20 personnes maximum.

L'été, la ventilation et l'isolation des locaux doivent permettre de maintenir une température intérieure inférieure ou égale à la température extérieure à l'ombre.

#### **2.11.7. SANITAIRES**

Les sanitaires doivent être équipés d'un certain nombre de blocs urinoirs, lave mains avec sèche mains à utilisation unique et jetables. Tous ces équipements doivent être en nombre adapté aux effectifs et leur évolution.

- un lavabo pour 10 personnes avec eau potable pour la boisson et la toilette (chaude et froide).
- les cabinets d'aisance seront dimensionnés à raison de 1 cabinet pour 20 travailleurs, chauffés, aérés avec un poste d'eau et papier hygiénique

#### **2.11.8. ALIMENTATION – RACCORDEMENT**

Lavabos et douches seront alimentés en eau chaude et froide en quantité adaptée à la consommation.

L'eau sera potable.

Les réseaux d'évacuation seront raccordés à un réseau d'égout à définir avec le Maître d'Ouvrage.

Les réseaux d'alimentation et d'évacuation seront installés hors gel.

Les branchements se feront depuis les réseaux existants du site.

#### **2.11.9. EQUIPEMENTS – NETTOYAGE**

L'entreprise titulaire du lot 01 assure le nettoyage de la base vie, des accès et des abords du chantier.

#### **2.11.10. DIMENSIONS**

Les surfaces recommandées par la Fédération du Bâtiment sont calculées sur la base de :

- 1,25 m<sup>2</sup> par salarié pour les vestiaires
- 1,50 m<sup>2</sup> par salarié pour les réfectoires.

#### **2.11.11. NETTOYAGE JOURNALIER / PROPRETE DU CHANTIER / EVACUATION DES GRAVATS**

L'entreprise titulaire du lot 01 est responsable de l'évacuation des gravats, débris et emballages produits pour ses chantiers.

Les modalités de nettoyage seront précisées en réunion préparatoire de chantier.

L'entreprise titulaire du lot 01 est tenue de prendre toutes dispositions pour éviter tous dépôts de déchets sur le chantier.

#### **2.11.12. TRAVAIL ISOLE**

Les entreprises prendront toutes les mesures nécessaires afin qu'aucun salarié ne travaille isolement en un point où il pourrait être secouru à bref délai.

Les travaux isolés seront réalisés en équipe d'au moins 2 personnes.

#### **2.11.13. SIGNALISATION DE CHANTIER**

L'entreprise titulaire du lot 01 assurera la mise en place et l'entretien de toute la signalisation du chantier et de la zone de cantonnement jusqu'à la fin de son intervention.

Un panneau de chantier sera mis en place et tenu à jour par l'entreprise titulaire.

- Signalisation intérieure (accès, circulations, niveaux, sanitaires chantier, évacuations de secours, etc.).
- Signalisation extérieure (circulations piétons et engins, stockages, cantonnements, etc.).

#### **2.11.14. PANNEAUX D'AFFICHAGE**

L'entreprise titulaire du lot 01 mettra en place sur le trajet du personnel de chantier, un panneau d'affichage protégé des intempéries et destiné à recevoir les affichages réglementaires et informatifs, notamment ceux relatifs à la Sécurité du chantier et intéressant l'ensemble du personnel.

#### **2.11.15. EXTINCTEURS**

Des extincteurs en état de marche et contrôlés récemment doivent être mis en place dans ces locaux selon législation dans des endroits de passage et visibles.

- Dans les cantonnements du personnel
- Dans les bureaux de chantier et salle de réunion
- Dans les locaux de stockage

La fourniture, la mise en place et la vérification périodique de ces extincteurs sont à la charge de chaque entreprise.

Tous les travaux présentant des risques d'incendie devront faire l'objet d'un permis de feu. Le stockage sur chantier de produits inflammables est interdit.

#### **2.11.16. NETTOYAGE DES VEHICULES SORTANTS**

Tous les véhicules sortant du site doivent être propres. Un nettoyage au jet d'eau ou débourbeur est impératif.

S'il est constaté que la voie publique est salie, à la suite de la sortie des camions, un nettoyage immédiat sera assuré par l'entreprise principale responsable de l'entretien général du site et des voies de circulation (balayeuse, équipe de nettoyage, etc.)

#### **2.11.17. BUREAUX DE CHANTIER**

Les bureaux de chantier sont à installer par l'entreprise en charge de l'installation de chantier, dans l'emprise du chantier de surface minimum de 12m<sup>2</sup>.

- Un bureau pour la Maîtrise d'Ouvrage, la Maîtrise d'œuvre et le CSPS
- Un local sanitaire

Les bureaux et la salle de réunion seront équipés de mobilier et équipements divers (tables, bureaux, chaises, armoires, tableaux, rayonnage, etc....)

La salle de réunion abrite les équipements individuels de protection pour les visiteurs (bottes, casques) à prévoir au moins 20 équipements pour les visites de groupe.

#### **2.11.18. REGISTRE SUR PLACE**

Contrôle des appareils de levage.  
Vérification de la grue.  
Contrôle des installations de chantier.  
Registre d'observation.

#### **2.11.19. INSTALLATIONS ELECTRIQUES PROVISOIRES**

##### **GENERALITES**

##### **ENTREPRISE RESPONSABLE :**

**L'entreprise titulaire du lot 3A** demandera et exécutera les branchements provisoires de chantier.

Elle assure la globalité de cette prestation.

Les puissances électriques nécessaires seront définies par l'entrepreneur sur les indications du Maître d'œuvre et des autres entrepreneurs.

**L'entreprise titulaire du lot 3A** assurera l'étude complète des installations électriques : force, lumière, éclairage de secours et éclairage de sécurité du chantier.

L'installation sera contrôlée avant mise en service puis périodiquement par un organisme de contrôle agréé. Les PV correspondants seront communiqués au maître d'œuvre et au Maître d'Ouvrage et mentionnés au registre spécifique tenu sur le chantier par l'entrepreneur.

##### **2.11.19.1. *Mise en Sécurité Electrique***

Préalablement à toute intervention **l'entreprise titulaire du lot 3A** s'assurera de la mise en sécurité des existants (constats d'absence de tension et consignations réglementaires). La désactivation des réseaux électriques, le contrôle de l'absence de tension et la consignation des équipements et réseaux existants dans les emprises des travaux seront réalisés par l'entreprise d'électricité qui établira et archivera les documents correspondants.

##### **2.11.19.2. *Distributions Séparées***

De l'armoire générale, prévoir le minimum de départs suivants :

- Alimentation cantonnements,
- Alimentation éclairages chantier et circulation,
- Alimentation éclairage de secours,
- Alimentation des coffrets de chantier,
- Alimentation des équipements de levage.

##### **2.11.19.3. *Eclairage de Circulation***

- L'installation sera conçue et réalisée de manière à éviter éblouissement et zones obscures.
- Les installations dans les circulations verticales et horizontales devront être conformes aux dispositions réglementaires de sécurité.
- Niveau d'éclairement 40 lux minimum dans les couloirs, 60 lux dans les escaliers.

- Les luminaires seront disposés de façon à éviter toute zone obscure dans les locaux.
- Les locaux fermés devront disposer en provisoire d'un éclairage de caractéristiques identiques à celui des circulations.
- Prévoir un éclairage extérieur d'accès au bâtiment.
- Les installations provisoires devront être adaptées au fur et à mesure de l'évolution des travaux.
- Les échafaudages, sapines, devront être éclairés.

#### **2.11.19.4. Eclairage de Sécurité**

Un éclairage de sécurité par blocs autonomes devra permettre, en cas d'interruption de l'alimentation normale, d'atteindre les issues et de quitter les emprises de chantier.

#### **2.11.19.5. Installations Electriques**

Chaque entrepreneur assurera l'alimentation de ses propres équipements, depuis les coffrets jusqu'aux postes de travail avec du matériel conforme.

L'utilisation de prises de courant définitives pour alimenter des équipements de travail est interdite.

Les installations seront complétées ou modifiées en tant que de besoin pendant l'évolution des travaux et jusqu'à leur réception.

L'installation sera conforme à la réglementation en vigueur en particulier pour la protection des travailleurs (chaque armoire sera équipée d'un dispositif différentiel 30mA), et sera prévue pour recevoir l'installation secondaire réalisée par l'entreprise responsable.

Tous les coffrets seront fournis par **l'entreprise titulaire du lot 3A.**

Le matériel mis en place par les entreprises devra être conforme aux règlements en vigueur, en particulier pour la protection des travailleurs. La protection des installations sera assurée par dispositif différentiel 30 mA. Il n'y aura pas de rallonge d'une longueur supérieure à 25 m. Distance maxi entre 2 coffrets 25m.

#### **2.11.20. REGISTRE DE VERIFICATION ET MAINTENANCE**

Le registre de vérification et de maintenance de l'installation électrique sera tenu à jour et à la disposition des organismes de prévention pendant toute la durée des travaux par l'entreprise titulaire du marché.

##### **2.11.20.1. Electricité provisoire de chantier**

La disposition électrique ainsi que l'éclairage provisoire du chantier inclus base-vie, sont assurés par **l'entreprise titulaire du lot 3A.**

L'éclairage réglementaire mis en place est maintenu pendant la durée des travaux.

### **3. MESURES DE COORDINATION PRISES PAR LE COORDONNATEUR SPS**

#### **3.1. DISPOSITIONS RELATIVES A LA PANDEMIE DE LA COVID 19**

En cette période de pandémie du coronavirus SARS-CoV-2, responsable d'une maladie nommée Covid-19, la priorité des entreprises du Bâtiment et des Travaux Publics est d'adopter des mesures de prévention protégeant la santé de leurs collaborateurs, conformément aux responsabilités des employeurs et de les inciter à veiller sur leur santé, leur sécurité et celle de leur entourage.

Dans le cadre de la décrue rapide des contaminations et la moindre virulence du variant, le gouvernement a annoncé la fin du protocole sanitaire en entreprise à partir du 14 mars 2022.

En conséquence de ces mesures gouvernementales, **l'application du Guide de préconisations pour assurer la sécurité sanitaire sur les chantiers du BTP est suspendue.**

L'OPPBTP invite toutefois les entreprises du secteur à rester prudentes et à continuer à appliquer des règles d'hygiène, comme le lavage des mains, le nettoyage des surfaces et l'aération des locaux.

L'OPPBTP publiera prochainement un document de recommandations post-Covid. Il ciblera les entreprises, maîtres d'œuvre, maîtres d'ouvrage et salariés avec des messages axés sur les enseignements bénéfiques de la Covid sur l'hygiène. Ce document insistera sur la poursuite des gestes développés par les acteurs du secteur pendant la pandémie : accès aux points d'eau, nettoyage des bases-vie, port du masque en cas de risque de contagion, maintien d'un stock de matériel de protection sanitaire en cas de reprise de l'épidémie...

#### **3.2. ORGANISATION DE LA PREVENTION**

L'application des principes de prévention et, d'une façon générale, de la réglementation du Travail est du rôle de tous les intervenants.

##### **3.2.1. RAPPEL DU ROLE ET DES ATTRIBUTIONS DE L'ENTREPRISE**

Conformément à la réglementation du travail en vigueur, il appartient à chaque entreprise de mettre en place les mesures de prévention appropriées au poste de travail de chacun de ses salariés et de s'assurer de leur bonne mise en œuvre effective.

Pour ce faire, le chef d'entreprise ou son représentant, de manière effective et quotidienne :

- visite le chantier et remédie sans délai aux infractions aux règles de sécurité et de protection de la santé,
- s'assure de l'application effective des dispositions prévues par son P.P.S.P.S.,
- participe avec le Coordonnateur SPS et les autres entrepreneurs concernés à la coordination des mesures de sécurité
- établit et transmet sans délai au Coordonnateur SPS les rapports d'accidents survenus sur le chantier,
- assure la diffusion de ses consignes de sécurité ainsi que les affichages réglementaires auprès de son personnel de chantier,
- organise les actions de formation au secourisme et à la sécurité,
- propose éventuellement l'adoption de dispositions complémentaires.

### **3.3. CIRCULATIONS VERTICALES ET HORIZONTALES**

#### **3.3.1. PLAN DE CIRCULATION**

L'emprise du chantier permettant l'accès à la zone de chantier devra être strictement respectée.

Une mise au point sera faite avec toutes les entreprises lors de la réunion préparatoire avant le démarrage de ses travaux.

Le plan d'organisation et de circulation de chantier sera établi par l'entreprise titulaire du lot 01.

Cette entreprise est chargée de le tenir à jour en fonction de l'évolution du chantier et de le communiquer après validation du Maître d'œuvre aux entreprises intervenant sur le site

Sur ce plan doivent figurer pour les circulations véhicules, engins et piétons :

- Les emprises de chantier (travaux, stockage, aires de sécurité, installations diverses) et leurs clôtures,
- L'emplacement de la ou des grues et des zones interdites au survol par les charges
- L'accès aux sites, en fonction des évolutions dans le temps (phasage),
- Les zones de stockages et cantonnements,
- Les sens de circulation et zones de manœuvre.

#### **3.3.2. VOIES DE CIRCULATION**

L'organisation des circulations sur le site et dans l'emprise du chantier est à la charge de l'entreprise titulaire du lot 01 dès son arrivée sur le chantier.

Ces circulations doivent prendre en compte les flux des véhicules et des piétons du chantier

- Un balisage approprié est mis en place et entretenu en permanence (zones piétonnes/ zones de circulation des véhicules).
- Un nettoyage est assuré quotidiennement, y compris si nécessaire sur les voies d'accès, en accord avec le Maître d'œuvre.
- Ces zones ne doivent jamais être utilisées comme emplacement de stockage.
- Les plates-formes extérieures pour échafaudages, nacelles mobiles, engins de manutention sont à la charge de l'entreprise titulaire du lot 01, mais réalisées à la demande des entreprises utilisatrices.
- Les traversées piétonnes seront balisées.
- Des ralentisseurs de vitesse sont à mettre en place, s'il s'avère que les véhicules Circulent trop rapidement.
- L'éclairage des circulations entre l'entrée du chantier, les cantonnements et les postes principaux de travail doit être assuré de façon continue.
- Ces circulations doivent être hors d'eau et hors boue (faire nécessairement un traitement approprié).
- Pas de croisement de véhicules.
- Un fléchage des entrées et des sorties du chantier et des bâtiments en cours de réalisation est à prévoir, à modifier en fonction de l'évolution des travaux et à entretenir.
- Un balisage et une protection des fouilles et terrassements doivent être faits et entretenus dans le temps, de façon à prévenir les chutes.
- Les cheminements dans les zones de terrassement doivent rester dégagés et permettre une libre circulation des piétons (absence de stockage intempestif de ferrailage, bois de coffrage, gravats et stabilisation au sol).
- Tous les véhicules évoluant sur le site sont équipés d'un klaxon de recul et d'un gyrophare.
- Choisir des véhicules équipés de système anti collision ou anti écrasement
- Limiter la vitesse de circulation
- Les pistes doivent être adaptées aux types d'engins

- Prévoir l'assainissement des pistes
- Définir les zones de stockages
- Signaler les rampes d'accès de plus de 10% maxi 15% de pente
- En cas de dénivelé important mettre en place des passerelles de franchissement pour les piétons
- EPI obligatoire travailleur à pied

Les voies de circulation piétonne doivent être distinctes de celles des engins. Elles doivent être aménagées et signalées.

Les zones de travaux des Entrepreneurs présentant des risques lors des circulations (travaux le long des voies de circulation intérieures et travaux en hauteur...), devront être signalées et balisées. Cette signalisation doit être visible en permanence, de jour comme de nuit.

Les cheminements devront toujours être matérialisés soit par fléchage ou par peinture au sol.

Les zones de circulations mise en place par les Entreprises devront être éclairées.

Les accès verticaux pour la circulation des personnes doivent être équipés de protections stables et efficaces protégeant contre les chutes (garde-corps).

### 3.3.3. **MANUTENTIONS**

S'agissant d'équipements de travail, il appartiendra à chaque entreprise y compris les entreprises sous-traitantes, dès la période de préparation, de communiquer leurs besoins propres (calendrier, nature, poids et encombrement des charges, spécificité des manœuvres, etc.) puis, avant utilisation, d'analyser leur adéquation et de s'assurer de leur état de fonctionnement (contrôles périodiques).

### 3.3.4. **GESTION DU TRAFIC**

L'entreprise titulaire du lot 01 désigne un responsable trafic, assisté suivant les besoins, d'un ou plusieurs adjoints.

Cette personne organise, avec les éléments qui lui sont fournis par les entreprises titulaires et sous-traitantes, les arrivages de matériels et matériaux afin d'éviter un afflux de véhicules entravant la sécurité du site et des circulations extérieures.

Il s'assurera de la bonne circulation des véhicules sur le site et signale les anomalies constatées.

Il assure également le contrôle d'accès au chantier et signale ou au Maître d'Œuvre tout manquement à l'obligation du port du badge.

### 3.3.5. **ZONE DE STATIONNEMENT**

- Le stationnement des véhicules particuliers sur le site est interdit.
- Les véhicules de livraison devront respecter les circulations, zones d'attente et zones de déchargement qui leur seront indiquées par le responsable trafic.
- Les véhicules utilitaires camions, camionnettes doivent quitter l'emprise du site dès que le déchargement est terminé.
- Le chauffeur d'un véhicule en cours de déchargement ou de chargement, se trouvant sur une circulation assujettie au passage de véhicules d'intervention pour la sécurité et les secours, se doit de rester dans son véhicule afin d'évacuer celui-ci dès que cette manœuvre lui est demandée par un agent de sécurité ou de trafic.

## 3.4. **CONDITIONS DE MANUTENTION DES MATERIAUX ET MATERIELS**

### 3.4.1. **GENERALITES**

Les entreprises, préalablement à tout début de travail, préciseront dans leur PPSPS les modalités de manutention des approvisionnements et de mise en œuvre.

Dans tous les cas, les matériels, appropriés aux méthodologies choisies et mis en place seront assujettis aux réglementations en vigueur.  
Notamment les contrôles, réglementaires avant mise en service puis périodiques seront réalisés par un organisme agréé.  
L'entreprise devra tenir un registre sécurité des engins utilisés sur le chantier avec copie des autorisations de conduite.

#### 3.4.2. **GRUES DE CHANTIER**

Les entreprises tiendront compte des lois, décrets, circulaires, recommandations, normes et textes réglementaires, traitant des problèmes d'installation de grues ou engins de levage, et particulièrement de l'interférence entre eux.

Elles devront faire toutes les démarches et obtenir, avant la mise en place de grues ou engins de levage, toutes les autorisations nécessaires des services administratifs intéressés.

Les entreprises devront être en mesure de fournir aux organismes officiels de prévention tous les renseignements définissant l'appareil et le service auquel il est destiné, ainsi que les rapports de vérification et carnets d'observations et d'entretien du matériel.

Un contrôle par organisme agréé est fait avant la mise en service et le PV diffusé au MOE et au Coordonnateur.

**Les conducteurs de grue et les chefs de manœuvre doivent avoir reçu une formation spécifique et être habilités par leur employeur.**

**Les entreprises responsables d'un engin de levage ont également la charge de baliser et signaler les zones de manutention, Les entreprises veillera à la mise en place de ce balisage dès que l'engin est opérationnel.**

L'attache des charges par élingues devra être réalisé au moyen d'appareils adaptés et conformes. En aucun cas, le conditionnement des colis ne doit servir d'appareils de levage. Un dispositif de limiteur de survol de zone est mis en place, afin d'éviter le survol sous charge de zones en exploitation.

L'entreprise qui installe une grue à tour doit impérativement s'assurer, avant toute intervention, que le survol par l'appareil (à l'exclusion des charges), de jardins publics, cours d'établissements sociaux ou d'enseignement, terrains de sports est autorisé.

Un anémomètre est mis en place sur la grue et les mesures correspondantes retransmises par tout moyen approprié (avertisseurs, feux clignotants, enregistreurs), au grutier et au responsable travaux.

Il sera fait application de la recommandation CNAM du 04/06/1998 relative à la prévention du risque de renversement des grues à tour sous l'effet du vent.

En cas de présence de chantier de construction à proximité de l'opération, la grue installée devra être équipée d'un système de gestion des interférences.

#### 3.4.3. **MONTE-MATERIAUX- TREUILS- MOYENS DE LEVAGE FIXES**

Des monte-matériaux provisoires pourront être installés sous réserve d'accord du Maître d'œuvre.

Les treuils, sapines ou matériel de levage équivalent ainsi que leurs recettes seront organisés de manière à ce que les **charges puissent translater au-dessus des garde-corps qui seront systématiquement conçus comme fixes.**

Les appareils devront être réceptionnés par un organisme agréé, avant mise en service.

Les moyens communs, dont les caractéristiques seront concertées entre toutes les entreprises, la MOE, et le Coordonnateur pendant la période de préparation de chantier, seront mis en place, entretenus et enlevés par l'entreprise titulaire du lot 01.

L'entreprise titulaire du lot 01 devra proposer dans son PPSPS ces moyens communs de manutention susceptibles de répondre aux besoins de toutes les entreprises

Les entreprises utilisatrices tiendront compte dans leur colisage (poids, volumes) des appareils communs mis à leur disposition.

Toute personne appelée à manœuvrer un équipement de levage aura préalablement reçu :

- une formation spécifique,
- l'habilitation réglementaire de son employeur.

#### 3.4.4. **ENGINS DE LEVAGE**

Chaque poste de travail fait l'objet d'une description méthodologique précise au PPSPS de l'entreprise.

Les principaux chapitres à développer sont :

- ✓ chef de manœuvre : le nom du Chef de manœuvre sera mentionné sur chaque note méthodologique spécifique annexée au PPSPS ; **aucune manutention ne pourra être réalisée ni surtout engagée en l'absence de la personne désignée.**
- ✓ L'entreprise titulaire du lot 01 doit impérativement prendre en compte la nécessité de prévoir dans l'organisation des manutentions qui lui sont propres et de celles de toutes les entreprises, des moyens mécaniques adaptés au chantier pour les déchargements des camions, des stockages et des livraisons dans les différents niveaux.  
Ces dispositions sont définies dans le PPSPS par un chapitre particulier.
- ✓ Livraisons sur le site
  - particularités d'accès, définition et matérialisation (balisage) des zones de stockage et moyens de manutention permettant la circulation des engins et du personnel en toute sécurité, moyens et méthodes utilisés pour l'élingage des éléments, la mise en sécurité et l'accès des opérateurs.
- ✓ Il est interdit de faire pénétrer sur le site un engin de levage type grue mobile ou élévateur de grande hauteur pouvant travailler en interférence avec la ou les grues, sans une étude préalable et un accord du Coordonnateur.  
Cette utilisation doit figurer sur le PPSPS.
- ✓ Toute utilisation d'un engin de ce type dans l'emprise de la grue implique immédiatement l'arrêt de celle-ci.
- ✓ Pose
  - Les appareils doivent être en parfait état de service et leurs PV de contrôle à jour disponibles sur site.
  - Il est totalement à exclure que les manœuvres d'accostage de pose, de décrochages et de réglages de pièces à leur mise en place soient réalisées par des opérateurs montés sur les ouvrages. Toutes les opérations sont prévues avec des planchers de travail sécurisés mis en place avant la manœuvre ou avec des nacelles mobiles.  
Le sol devant recevoir ces matériels sera dégagé de tout obstacle.

#### 3.4.5. **PRET OU LOCATION DES ENGINS DE LEVAGE**

Principe : l'utilisation d'une grue ou autre engin de levage par une entreprise autre que celle ayant mis l'équipement en fera l'objet d'une convention entre les 2 parties.

En principe :

- La conduite de l'engin et sa manœuvre sont sous la responsabilité du conducteur et du chef de manœuvre désigné,
- L'élingage est sous la responsabilité de l'utilisateur.
- 

Cette convention doit figurer aux PPSPS des entreprises concernées.

#### **3.4.6. UTILISATION DE NACELLES ELEVATRICES OU PLATEFORMES SUSPENDUES**

- L'utilisation de ces appareils doit apparaître à l'établissement du PPSPS avec le détail d'utilisation et de fixation.
- Un registre de sécurité propre à l'appareil doit être ouvert.  
Une réception par un organisme agréé doit être faite, avant la mise en service. Le PV de contrôle doit être communiqué au Maître d'œuvre et annexé au PPSPS.
- Si ces appareils sont fixés à un élément de structure du bâtiment, une note de calcul préalable en établira la faisabilité.
- Si ces appareils sont déplacés même pour être utilisés dans des conditions semblables, l'entreprise utilisatrice doit mentionner au registre les dates et lieux de montages et démontages. Ces opérations de déplacement seront réalisées par le même responsable habilité et le registre visé par cette personne.

#### **3.4.7. UTILISATION DE NACELLES EN FAÇADE, ECHAFAUDAGE**

L'échafaudage devra être contrôlé avant utilisation.

Seul un personnel ayant reçu une formation adéquate et spécifique doit être autorisée à accéder aux échafaudages en cours de montage ou de démontage en vue de réaliser ces opérations sous la direction d'une personne compétente.

Lors du montage de l'échafaudage et dans le cas où la protection collective ne peut être utilisée, des équipements individuels de protection contre les chutes doivent être mis à la disposition des travailleurs. L'équipement individuel de protection contre les chutes ne peut être fixé à un point d'ancrage choisi sur l'échafaudage que si le fabricant l'a expressément indiqué dans sa notice. A défaut, l'ancrage doit être réalisé sur l'ouvrage lui-même.

Les échafaudages doivent reposer sur des assises solides.

Les planchers doivent être munis sur les côtés extérieurs de garde-corps et de plinthes.

Lorsque le vide entre le bord du plancher et la construction est supérieur à 0,20 m, il faut installer un garde-corps identique au précédent côté façade. Il en est de même lorsque le plancher de l'échafaudage, même plaqué à la façade, fait face à une baie (éventuellement vitrée) au travers de laquelle une chute de hauteur à l'intérieur du bâtiment est possible.

Les échafaudages ne doivent pas être surchargés. Les planchers seront débarrassés de tous gravais et décombres et les charges uniformément réparties.

Les zones en contre bas devront être protégées du risque de chute de matériel ou de matériaux. Soit il s'agit de zones non circulées habituellement et il s'agit de neutraliser la zone, soit il s'agit de passages réguliers et la circulation doit être protégée par un auvent ou un tunnel.

L'entrepreneur aura implicitement à sa charge l'amenée, le montage, la location, la maintenance, le démontage et le repli des échafaudages et agrès quels qu'ils soient nécessaires à l'exécution de ses travaux.

Ces échafaudages devront comporter une protection par bâches en toile ou en polyéthylène, ou par filet selon le cas.

Le type de protection à mettre en place sera fonction du type de traitement de façade prévu d'une part, et des impératifs découlant du site, de l'environnement et des obligations imposées par les services publics, le cas échéant, d'autre part.

Les échafaudages disposés au droit ou sur le domaine public devront être réalisés conformément à la demande et suivant les instructions des services publics concernés, y compris toutes protections et signalisations de jour et de nuit, le cas échéant.

Dans le cas d'utilisation de camion-nacelle, sur le domaine public, toutes autorisations et instructions seront à demander par l'entrepreneur aux services publics concernés.

Tout matériel non révisé et ne pouvant assurer son rôle par manque de garanties de mise en sécurité du personnel sera immédiatement évacué du site.

#### **3.4.8. PLATELAGES COMMUNS DE PROTECTION LOURDE ET DE TRAVAIL - ACCES ET RECETTES**

Ils sont en totalité (mise en place, maintien et repliement) à la charge de l'entreprise titulaire du lot 01.

Les entreprises concernées auront à lui communiquer dès l'ouverture du chantier leurs besoins en la matière de manière suffisamment précoces pour permettre leur prise en compte avant la fin de la période de préparation de chantier.

#### **3.4.9. ÉLINGAGE**

- Respect des normes en vigueur pour la conception.
- Maintien en état de conformité du matériel.
- Adapter l'élingage à la charge à transporter.
- Identification des élingues.
- Vérification des élingues.
- Le personnel de l'entreprise doit être apte à l'élingage, c'est à l'employeur de vérifier si l'ensemble de son personnel est apte à l'élingage, il est aussi responsable des intérimaires.
- Utilisation de talkie-walkie
- Repérer le type de parcours à effectuer avec la charge.
- Ne pas se retrouver entre la charge et un élément fixe.
- Ne pas se retrouver sous la charge, la charge ne doit pas passer au-dessus des personnes.
- Pas de tir oblique, allure modérée, hauteur suffisante.

#### **3.4.10. AUTORISATION DE CONDUITE**

Tout personnel conduisant un engin de chantier BTP doit avoir reçu une formation appropriée à l'engin et posséder :

- Une autorisation écrite de son employeur.
- Le CACES,

#### **3.4.11. MANUTENTIONS MANUELLES**

Les manutentions manuelles doivent être limitées en charge à 25Kg maximum et figurent au PPSPS.

Il est rappelé qu'une formation du personnel doit être faite ainsi qu'une étude méthodologique, pour les manutentions de durée importante.

Ainsi pour toute manutention de plus de 25kgs et répétitive, la mise en place de moyens mécaniques est impérative. Pour Exemple le transport de plaques de plâtre, de portes d'éléments métalliques, vitrages...

### **3.5. DELIMITATION ET AMENAGEMENT DES ZONES DE STOCKAGE**

#### **3.5.1. ZONES DE STOCKAGE COURANTES**

- Des zones de stockage seront affectées aux entreprises, en fonction des surfaces disponibles (voir plan d'installation).
- Ces emplacements seront figurés sur le plan d'installation de chantier établi par l'entrepreneur et matérialisés sur site (y compris emprises de sécurité et de manutention)
- L'entreprise titulaire d'une zone de stockage est totalement responsable de sa zone.
- Elle doit en assurer le nettoyage, le balisage, la sécurité, afin d'éviter un basculement ou un effondrement, l'envol inopiné des protections et la protection contre les intempéries
- Ces stockages ne doivent pas comporter de matières inflammables ou toxiques.

#### **3.5.2. STOCKAGE DE PRODUITS DANGEREUX (PLOMB, MATIERES CONTAMINEES, PRODUITS CHIMIQUES, ETC.)**

Le stockage de ces produits soit être mentionné au PPSPS et être conforme aux réglementations, au code du travail et aux recommandations de la CRAM en la matière.

Les corps d'état stockant sur le chantier des cuves ou bidons d'hydrocarbures, mettront en place un réservoir de rétention d'une capacité nécessaire sous les conditionnements pour éviter tous risques de pollution des terres et de la nappe phréatique.

#### **3.5.3. ELIMINATION - STOCKAGE OU EVACUATION DES DECHETS ET DES GRAVATS**

##### ***3.5.3.1. Stockage des déchets et des gravats***

Tous les déchets et décombres doivent, en principe, être évacués des emprises de travail au fur et à mesure de leur production et au minimum quotidiennement. Un stockage de plus de 24 h est donc interdit.

##### ***3.5.3.2. Nettoyage, propreté du chantier - Evacuation des gravois***

Chaque entrepreneur titulaire ou sous-traitant a la charge de maintenir libres et propres les emprises de ses travaux.

L'évacuation des déchets divers sera réalisée aux moyens de bennes mises en place par l'entreprise titulaire du lot 01.

L'implantation de ces bennes est à définir sur le PIC.

Les voies publiques environnantes devront être conservées en parfait état de propreté.

Les entreprises en charge de démolition, de terrassement ou Génie civil, sont tenues d'utiliser des moyens de nettoyage avant la sortie sur les voies.

Les entreprises concernées mettront en place les systèmes nécessaires au nettoyage des camions ou engins de chantier et assureront l'entretien des voies publiques par tout moyen approprié (balayeuse, etc.) ainsi que les éventuelles remises en état de fin de chantier.

Indépendamment du nettoyage et de l'enlèvement de gravois de la zone de travail, l'ensemble du chantier, et plus particulièrement les parties communes (escaliers, dégagements, etc.) ainsi que l'ensemble des installations de chantier (cantonnements, accès, etc.) seront maintenus dans un état permanent de propreté par les entreprises concernées.

##### ***3.5.3.3. Evacuation des déchets***

L'entreprise titulaire du lot 01 mettra à disposition un service de bennes.

Les bennes devront être différenciées selon la nature des déchets sur le chantier ou être évacuées vers des centres de tri. Les emballages ainsi que les déchets industriels spéciaux seront évacués dans des bennes spéciales vers des décharges ou installations de recyclage appropriées.

Les bennes sont vidées et échangées en fonction de la demande. Les bennes qui, dans la journée, sont chargées avec des cartons et des chutes de bois doivent impérativement être évacuées en fin de journée du site, afin d'éviter les risques d'incendie.

Au cas où il serait constaté, avant intervention d'un corps d'état, que le nettoyage n'a pas été exécuté convenablement, ce nettoyage sera exécuté, sans avertissement préalable, avec constat noté au cahier ou au compte rendu de rendez-vous de chantier, par une équipe de nettoyage extérieure au chantier avec imputation directe des dépenses de l'entreprise défaillante.

Une attention particulière sera apportée à la capacité de surcharge des planchers, et des plates formes. En aucun cas les gravois ne devront être stockés plus d'une journée aux points de départ.

Indépendamment du nettoyage et de l'enlèvement de gravois de la zone de travail, l'ensemble du chantier, et plus particulièrement les parties communes (escaliers, dégagements, etc.) ainsi que l'ensemble des installations de chantier (cantonnements, accès, etc.) seront maintenus dans un état permanent de propreté par les entreprises concernées.

#### **3.5.3.4. *Elimination des déchets organiques***

Il est totalement interdit de mettre des matières organiques ou autres déchets industriels banals dans les bennes prévues pour les matériaux inertes.

#### **3.5.3.5. *Elimination des matériaux ou déchets dangereux***

L'évacuation de matériaux tels qu'essences, peintures ou autres déchets industriels spéciaux doit faire l'objet d'une spécification au PPSPS.

Une évacuation spécifique doit être prévue par l'entreprise propriétaire de ces matériaux ou chargée de l'évacuation de tels déchets.

Les produits inflammables liquides, solides et gazeux (produits pétroliers, décapants, bouteilles de gaz de poste de soudure autogène, etc...), ne devront pas être stockés même provisoirement dans les infrastructures de l'équipement.

En conséquence ces matériaux, matériels devront être systématiquement évacués hors de l'établissement en fin de poste de travail.

Ces produits, matériaux, matériels, ne devront en aucun cas être stockés à l'intérieur de la base vie du chantier.

Le cadre de sécurité sera consulté chaque fois que nécessaire pour s'assurer de l'opportunité des conditions de stockage et autre.

### **3.6. NUISANCES SONORES**

Les équipements, tels que compresseurs d'air et groupes électrogènes, présentent des risques de nuisances sonores importants pour le personnel et l'environnement, suivant les dispositions prises pour leur installation, leur localisation et le choix lui-même du type de matériel.

L'entreprise doit prendre toutes les mesures nécessaires pour entrer dans le cadre de la réglementation du travail et se conformer au Décret n°88.405 du 21 avril 1998.

Protection des opérateurs.

Protection de l'environnement pour les travailleurs à proximité.

Protection de l'environnement urbain

### **3.7. PROTECTIONS COLLECTIVES, ACCES PROVISOIRES**

#### **3.7.1. GENERALITES**

L'entreprise titulaire du lot 01 est responsable de la mise en place du déplacement éventuel, de l'entretien et du démontage de toutes les protections collectives, du balisage de sécurité, de la protection des ouvertures extérieures, des escaliers et trémies, des gaines et des réservations.

Les dispositifs prévus doivent intégrer les besoins des corps d'état qui interviennent postérieurement. A cet effet, il appartient à chaque entrepreneur, dès la période de préparation de chantier, de communiquer ses besoins en matière d'accès aux ouvrages et d'organisation de ses postes de travail au titulaire du marché, au Maître d'œuvre, et au Coordonnateur SPS.

L'entreprise titulaire du lot 01 soumettra, dès la période de préparation de chantier, ses propositions en la matière à la concertation collective (CISSCT, MOE, entreprises TCE et coordonnateur SPS) de manière que ces équipements provisoires (garde-corps, obturateurs, etc.) ne présentent aucun obstacle à la mise en œuvre des ouvrages définitifs.

Conformément à la réglementation, les solutions collectives seront privilégiées, par rapport aux solutions individuelles (exemple : garde-corps au lieu de harnais) et les équipements de prévention définitifs (escaliers, passerelles, plates-formes, garde-corps, etc.) seront mis en place dans une phase de chantier aussi précoce que possible pour permettre leur utilisation pour les besoins du chantier.

Tous les composants des protections collectives seront peints de couleur rouge, afin d'éviter que le matériel affecté à la sécurité ne soit détourné vers d'autres utilisations.

Les accès verticaux pour la circulation des personnes doivent être équipés de protections stables et efficaces protégeant contre les chutes.

Les zones de travaux des entreprises présentant des risques lors des circulations devront être signalées et balisées. Cette signalisation doit être visible en permanence, de jour comme de nuit.

Ces plans seront établis par l'entreprise titulaire du lot 01 présentés au Coordonnateur SPS, au Maître d'œuvre et aux services compétents pour approbation.

Chaque entreprise remet en place la protection collective qu'elle dépose. Cependant l'entreprise titulaire reste entièrement responsable du maintien de l'ensemble des protections collectives du chantier.

#### **3.7.2. SUJETIONS D'EXECUTION**

- Maintien des cheminements piétons et accès riverains (piétons et véhicules particuliers)
- Maintien en service des réseaux des concessionnaires et accès aux bouches, regards, chambre de visites ou de manœuvre
- Maintien en service des accès aux services administratifs et de sécurité civile
- Harmonie d'exécution entre les différents Maîtres d'Ouvrage si nécessaire
- Neutralisation de voies temporaires et balisage lourd en sifflet
- Marquage au sol temporaire
- Le plan de balisage sera à établir et à faire valider avant sa mise en place
- Un plan de circulation et d'accès de la zone chantier sera à établir et à faire valider

#### **3.7.3. RISQUES PRINCIPAUX A PRENDRE EN COMPTE**

- Chutes de grande hauteur
- Chute de matériels et de matériaux
- Manutentions manuelles
- Météorologie
- Vent

#### 3.7.4. **BLINDAGE**

Selon la nature et l'état des terres et la profondeur des fouilles l'entreprise générale devra tous les blindages, étaielements, épuisements destinés à assurer la bonne tenue et l'assèchement des tranchées pendant tout le temps de leur ouverture.

#### 3.7.5. **SURFACES DE RECUEIL**

- Ses dimensions en plan doivent être suffisantes pour que la victime d'une chute soit effectivement recueillie sur le filet sans risque de contact avec un obstacle dangereux (garde-corps, câble de support de filet, etc.).
- Par rapport à une surface horizontale, la surface inclinée diminue sensiblement les effets de choc qu'elle fait subir à la victime.
- Les caractéristiques doivent être telles qu'elles empêchent le corps de rebondir hors de cette surface de recueil (inclinaison, effet de poche, etc.).
- Sa résistance doit être suffisante pour amortir la chute d'un homme et retenir son corps. La surface de recueil type auvent, éventail, plancher, doit être située à moins de 3 m sous le niveau à protéger et la surface souple type filet, à moins de 6 m.

#### 3.7.6. **DETERMINATION DES RESPONSABILITES**

- Il est rappelé à tous les entrepreneurs que leur responsabilité est pleinement engagée, en cas d'intervention d'un de leurs salariés sur un emplacement mal protégé.
- Lorsqu'une entreprise doit déposer provisoirement ou définitivement une protection collective pour la remplacer par son ouvrage ou pour l'exécution de son ouvrage, elle doit impérativement en informer l'entreprise responsable de la protection.
- Dès que l'entreprise devant intervenir dans la zone protégée dépose ou modifie la protection, elle devient responsable de la sécurité. Elle se doit de :
  - Remettre en place une nouvelle protection si son intervention nécessite une modification de la protection existante.
  - Mettre en place une nouvelle protection si son intervention nécessite une modification de la protection existante
- En cas de carence de l'entreprise intervenant sur une protection collective, il sera fait une mise en demeure par Coordonnateur, MOE pour remise en état des protections et arrêt immédiat de toute intervention sur la zone à risque.
- Une protection des accès avec un auvent ou passage couvert sera réalisée à chaque fois que des travaux en élévation seront réalisés. Ces équipements spécifiques sont à la charge de l'entreprise qui réalise les travaux en élévation mais sous la responsabilité de l'entreprise générale qui assure la coordination des protections.

Ces protections seront impérativement décrites au PPSPS.

#### 3.7.7. **PROTECTION DES CIRCULATIONS DE PERSONNEL A LA CHARGE DE L'ENTREPRISE TITULAIRE DU LOT 01**

- ✓ La circulation des personnes doit être matérialisée et séparée de la circulation des véhicules de chantier.
- ✓ La circulation dans les bâtiments doit se faire librement. Pour cela, les consignes suivantes doivent être respectées
  - Eclairage des circulations
  - Eclairage de secours, par des blocs autonomes des entrées d'escaliers et sas

- Balisage des sens d'évacuation et affichage du plan d'évacuation
- Stockage de matériel, même temporaires, interdit dans ces zones,
- Nettoyage des circulations et contrôle permanent de la bonne tenue des protections (baies, trémies),
- Libre circulation pour accéder aux postes de travail,
- Protections contre les chutes d'objet ou aires de sécurité en contrebas des emprises de chantier.

### **3.7.8. ECHAFAUDAGES – PLATELAGES DE PROTECTION OU TRAVAIL – A LA CHARGE DU LOT 01**

- ✓ les échafaudages et les modalités de leur mise en œuvre doivent être conformes aux réglementations et normes en vigueur. les personnels de montage et de contrôle auront les formations et détiendront les habilitations réglementaires. les PV de contrôle seront consultables sur site.
- ✓ Les platelages de protection et leurs débords et consoles, les sapines et les dispositifs associés mis en œuvre par l'entreprise du lot 01 auront à répondre aux besoins de tous les utilisateurs. Leur conception, concertée avec le maître d'œuvre, prendra notamment en compte les spécificités propres à :
  - La dépose des ouvrages existants et des équipements intégrés,
  - Aux risques d'exportations de dangers vers les autres emprises de chantier et/ou les zones en exploitation
  - Aux besoins des travaux tous corps d'état.
- ✓ Il ne sera pas admis sur le site de montages mixtes de moyens d'élévation (assemblage de matériel de marques ou types différents).
  - Ces installations ne pourront pas être déplacées, modifiées, démontées par l'intervenant. Seule, l'entreprise installatrice pourra, sur demande, procéder à tout déplacement, démontage ou autres modifications.
  - Les responsables autres que les personnels de l'entreprise spécialisée qui auraient procédé à des modifications seront immédiatement exclus du chantier.
  - La mise en place des protections se fait au fur et à mesure de l'avancement des travaux jusqu'à l'enlèvement pour mise en place des ouvrages définitifs par les autres entreprises.

### **3.7.9. CHUTE D'OBJETS, DE MATERIAUX ET DE MATERIELS**

L'entreprise titulaire du lot 01 devra prendre toutes dispositions afin de stabiliser tous les éléments de construction mis en œuvre.

Il est de la responsabilité de l'entrepreneur de prévenir la chute d'objets, pendant la réalisation d'une tâche d'un de ses salariés ;

Tous les moyens de préventions doivent être mis en place à cet effet : auvent, filet micro maille, platelage, dispositifs d'interdiction d'accès de la zone à risques, mise en sécurité de l'outillage individuel par dragonne, etc. ; en particulier, les garde-corps protégeant les trémies de planchers existantes seront doublés de panneaux pleins faisant obstacle à toute chute d'objet.

Malgré les mesures prises, en cas de chutes de matériels ou matériaux même de faibles dimensions passant au travers de la structure, le responsable devra obligatoirement en informer immédiatement le Cadre de sécurité ou le représentant du Maître d'œuvre qui feront procéder sans délais à la recherche de ces matériels ou matériaux.

Le responsable qui dissimulerait l'incident sera exclu du site.

### **3.8. INSTALLATIONS ELECTRIQUES PROVISOIRES**

#### **3.8.1. GENERALITES**

**L'entreprise titulaire du lot 3A** en concertation avec les services concernés d'ERDF, exécutera les branchements provisoires de chantier.

Elle assure la globalité de cette prestation.

Les puissances électriques nécessaires seront définies par l'entrepreneur sur les indications du Maître d'œuvre et des autres entrepreneurs.

Le titulaire du marché assurera l'étude complète des installations électriques : force, lumière, éclairage de secours et éclairage de sécurité du chantier.

L'installation sera contrôlée avant mise en service puis périodiquement par un organisme de contrôle agréé. Les PV correspondants seront communiqués au maître d'œuvre et au Maître d'Ouvrage et mentionnés au registre spécifique tenu sur le chantier par l'entrepreneur.

#### **3.8.2. MISE EN SECURITE ELECTRIQUE**

Préalablement à toute intervention **l'entreprise titulaire du lot 3A** s'assurera de la mise en sécurité des existants (constats d'absence de tension et consignations réglementaires).

La désactivation des réseaux électriques, le contrôle de l'absence de tension et la consignation des équipements et réseaux existants dans les emprises des travaux seront réalisés par l'entreprise d'électricité qui établira et archivera les documents correspondants.

#### **3.8.3. DISTRIBUTIONS SEPARÉES**

De l'armoire générale, prévoir le minimum de départs suivants :

- Alimentation cantonnements,
- Alimentation de la ou des grues
- Alimentation éclairages chantier et circulation,
- Alimentation éclairage de secours,
- Alimentation des coffrets de chantier,
- Alimentation des équipements de levage.

#### **3.8.4. ECLAIRAGE DE CIRCULATION**

- L'installation sera conçue et réalisée de manière **à éviter éblouissement et zones obscures.**
- Les installations dans les circulations verticales et horizontales devront être conformes aux dispositions réglementaires de sécurité.
- Niveau d'éclairement 40 lux minimum dans les couloirs, 60 lux dans les escaliers. Les luminaires seront disposés de façon à éviter toute zone obscure dans les locaux.
- les locaux fermés devront disposer en provisoire d'un éclairage de caractéristiques identiques à celui des circulations.
- Prévoir un éclairage extérieur d'accès au bâtiment.
- Les installations provisoires devront être adaptées au fur et à mesure de l'évolution des travaux.
- l'éclairage des échafaudages, sapines, devra être prévu.

#### **3.8.5. ECLAIRAGE DE SECURITE**

Un éclairage de sécurité par blocs autonomes devra permettre, en cas d'interruption de l'alimentation normale, d'atteindre les issues et de quitter les emprises de chantier.

#### **3.8.6. INSTALLATIONS ELECTRIQUES**

Chaque entrepreneur assurera l'alimentation de ses propres équipements, depuis les coffrets jusqu'aux postes de travail avec du matériel conforme. **L'entreprise titulaire du lot 3A** pourra refuser le branchement à tout intervenant ne disposant pas de matériel conforme. L'utilisation de prises de courant définitives pour alimenter des équipements de travail est interdite.

Les installations seront complétées ou modifiées en tant que de besoin pendant l'évolution des travaux et jusqu'à leur réception.

#### **3.8.7. REGISTRE DE VERIFICATION ET MAINTENANCE**

Le registre de vérification et de maintenance de l'installation électrique sera tenu à jour et à la disposition des organismes de prévention pendant toute la durée des travaux par l'entreprise titulaire du marché.

#### **3.8.8. ELECTRICITE PROVISoire DE CHANTIER**

La distribution électrique ainsi que l'éclairage provisoire du chantier inclus base-vie, sont assurés par **l'entreprise titulaire du lot 3A**.

L'éclairage réglementaire mis en place est maintenu pendant la durée des travaux.

### **3.9. MESURES PRISES EN MATIERE D'INTERACTION SUR LE SITE**

#### **3.9.1. GENERALITES**

- ✓ les travaux en superposition sont interdits, en l'absence de dispositions particulières le permettant.  
Les zones se trouvant dans cette situation sont gelées provisoirement ou équipées de protections lourdes adaptées aux risques (auvents, tunnels de circulation).  
Ces travaux sont détaillés et explicités dans le PPSPS.
- ✓ Les travaux dans les zones de grande hauteur font l'objet d'une description détaillée des moyens et de la méthodologie retenue pour l'exécution des tâches dans le PPS.
- ✓ La mise en place d'échafaudages et la circulation de nacelles élévatrices mobiles, pour des interventions sur les façades ou les rives de toitures, est conditionnée par la création préalable de zones au sol stabilisées, drainées et suffisamment résistantes pour recevoir ces engins (stabilisation des remblais périphériques).  
Les entreprises de gros œuvre et de VRD doivent fournir un sol stabilisé dans toutes les zones d'intervention.
- ✓ Il ne doit jamais exister de circulations piétonnes dans des zones avec des travaux en élévation.
- ✓ Si des travaux en limite de propriété doivent être réalisés, les entreprises devant effectuer ces tâches sont astreintes aux consignes suivantes (liste non exhaustive).
  - Description des travaux aux PPS,
  - Description des moyens de mise en sécurité de la zone surplombée,
  - Communication au Maître d'œuvre des autorisations des riverains pour le survol et l'accès éventuel à ces zones.

Chaque poste de travail devant être organisé en cohérence avec l'ensemble des activités du chantier, chaque entrepreneur définira dans son PPSPS les caractéristiques de chacun de ses postes de travail (tableau général d'analyse des risques ou note spécifique pour les activités présentant une complexité ou une dangerosité particulière).

Cette organisation prendra notamment en compte :

- Les accès des personnes et des matériels et matériaux et l'isolement vis-à-vis des tiers,
- Les risques de chute ou de basculement d'objets (équipements auto stables, stockages stabilisés, plinthes ou garde-corps pleins en périphérie des planchers de travail, périmètres de sécurité, etc.),
- Les risques « exportables » : toxiques (gaz, poussières ou matériaux), éclats lumineux (« coup d'arc »), brûlure (thermique ou chimique), etc.

### 3.9.2. **CHUTES D'OBJETS**

Il est de la responsabilité de l'entrepreneur de prévenir la chute d'objets, pendant la réalisation d'une tâche d'un de ses salariés.

Tous les moyens de préventions doivent être mis en place à cet effet : auvent, filet micro-maille, platelage, dispositifs d'interdiction d'accès de la zone à risque, mise en sécurité de l'outillage individuel par dragonne.

### 3.9.3. **CO-ACTIVITE DES TACHES**

- ✓ Toutes les dispositions doivent être prises, pour éviter la programmation de travaux en co-activité dangereuse.
- ✓ En situation de co-activité, les mesures de protections doivent être prises par l'entreprise qui crée les risques et ceci en accord avec les entreprises environnantes (PPS).

Hormis les risques de chutes d'objets, il est nécessaire de prendre en compte les travaux de : flocage, sablage, utilisation de matières toxiques, explosives, soudure, travaux bruyants.

S'il est constaté que les mesures prévues aux PPS ne sont pas respectées ou insuffisantes, une consigne d'arrêt immédiat sera signifiée à l'entreprise.

- ✓ Des risques de maladies professionnelles pouvant résulter de co-activités, il est impératif que soient mis en place et détaillés dans le PPS les moyens de ventilation, de mise hors d'air, de prévention contre les bruits, la poussière, l'émanation de gaz ou vapeurs toxiques.

Lorsqu'il est prévu une émission de bruit supérieure à 85dB(A), l'entrepreneur établit et met en œuvre un programme de nature technique et organisationnelle destiné à réduire l'exposition au bruit. Ce programme est transmis au coordonnateur SPS pour harmonisation avec les travaux en interférence.

### 3.9.4. **MESURES PARTICULIERES DE SECURITE CONCERNANT LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN SOUS ŒUVRE ET FONDATIONS (LE CAS ECHEANT)**

#### 3.9.4.1. ***Réglementation et recommandations***

- Décret du n°2008-244 du 7 mars 2008 article 9.
- Fiche de sécurité OPPBTP D2F 01 69

#### 3.9.4.2. ***Procédés et moyens***

Méthode et moyens de prévention seront à définir dans le PPSPS.

#### 3.9.4.3. ***Nature des risques***

On appelle travaux en sous œuvre ceux qui sont exécutés dans la zone de transmission des charges d'une construction existante au terrain de fondation.

Ces travaux sont délicats et dangereux. Ils doivent être confiés à un personnel compétent et expérimenté.

Plusieurs risques sont à combattre :

- les désordres dans la construction ancienne par suite de la décompression du sol ou de la vibration des engins : fissures, lézardes, effondrement partiel ou total,
- les éboulements de terre localisés dans la zone de travail,

- les chutes de pierres ou d'autres matériaux sur les travailleurs,
- les chutes de travailleurs dans les fouilles,
- les risques de rencontre de câbles électriques, canalisations d'eau, de gaz, de carburant, etc... qui, s'ils sont endommagés, peuvent provoquer des électrocutions, noyades, asphyxies, explosions...
- les risques d'asphyxie par émanations de gaz délétères ou accumulation de gaz carbonique.

#### 3.9.4.4. **Nécessité d'une étude préalable**

Avant de commencer les travaux il est indispensable d'obtenir des renseignements sur la construction à reprendre en sous œuvre, et sur le terrain, afin que le projet de reprise et la méthode d'exécution soient conçus rationnellement.

### **1. Sur la construction.**

Il faut connaître la constitution et la nature des fondations, leur état actuel, leur épaisseur et le niveau inférieur de leur assise, le poids de la construction, la valeur et la répartition des charges et surcharges qu'elle supporte. Il importe de savoir s'il existe sous les murs une semelle de répartition des charges et si éventuellement des installations (voûtes de cave par exemple) transmettent au terrain des poussées horizontales ou obliques qu'il faudra équilibrer au fur et à mesure de l'avancement du terrassement. L'idéal est d'obtenir les plans des fondations et de la construction à reprendre. En cas d'impossibilité, il faut les reconstituer grâce aux renseignements recueillis, à des reconnaissances ou à des sondages.

### **2. Sur le terrain.**

Il faut connaître l'état et la nature du sol : homogène, hétérogène, diverses couches, pendages des couches, accidents possibles du terrain en profondeur (fontis, carrières souterraines), les caractéristiques physiques et mécaniques, le niveau de la nappe phréatique et éventuellement ses variations dans le temps, etc.

Si le terrain n'est pas vierge, il convient d'obtenir du client et de tous les services publics ou privés intéressés (E.D.F., G.D.F., Compagnie des Eaux, Voirie...etc.) tous renseignements sur les installations diverses qu'il contient.

Si les renseignements recueillis sont insuffisants ou douteux, d'autres investigations seront nécessaires (sondages, vérifications).

#### 3.9.5. **TRAITEMENT DES BOIS**

L'entrepreneur de menuiserie définira dans son PPSPS ses méthodologies d'intervention mentionnant les moyens de prévention des risques liés aux produits utilisés. Les fiches de données de sécurité y seront annexées.

Il privilégiera les traitements hors site chaque fois que possible.

#### 3.9.6. **TRAITEMENTS SPECIAUX**

Toute utilisation de produits chimiques ou spéciaux tels que lichenicides, minéralisants, biominéralisants, hydrofuges, oléofuges, anti-graffiti, ceux destinés au fluatage ou au gommage etc., fera l'objet d'une note méthodologique justifiée par les fiches de données de sécurité des produits.

Cette note, après validation du Maître d'œuvre et du Coordonnateur SPS, sera diffusée en annexe au PPSPS.

Aucune mise en œuvre ne pourra avoir lieu avant formalisation de cette procédure.

### **3.9.7. REPRISE DE STRUCTURE, MODIFICATIONS ET RENFORCEMENT D'EXISTANTS, MANUTENTIONS**

- Chaque méthodologie constituera un document d'exécution ; à ce titre il sera validé par le Maître d'œuvre, puis annexées au PPSPS de l'entreprise. Elle comportera les schémas, éventuellement cotés, nécessaires.
- La note de calcul, les PEO et le phasage doivent être approuvés par la Maîtrise d'œuvre et le Contrôleur technique avant le démarrage des travaux.
- Le personnel réalisant ces travaux y sera formé et aura une connaissance parfaite de leur exécution (pas de personnel intérimaire et/ou insuffisamment formé).
- Les postes de travail sont étudiés et mis en place avant début du travail. Pas de poste de travail avec simple E.P.I.
- L'entreprise titulaire doit assurer la stabilité de l'ouvrage en cours de construction.

### **3.9.8. PERSONNELS INTERIMAIRES**

Les entreprises utilisant du personnel intérimaire doivent s'assurer :

- que le personnel est apte à effectuer le travail auquel il est destiné,
- que le certificat d'aptitude médical pour la profession déterminée a bien été délivré,
- que l'intéressé est en règle au point de vue carte de travail et carte de séjour,
- que le personnel a subi la formation à la sécurité (décret n°79-228 du 20 mars 1979),
- que le personnel est correctement équipé de moyens de protection individuelle.

### **3.9.9. EPI**

Chaque entreprise a l'obligation de mettre à la disposition de son personnel les protections individuelles :

- Chaussures de sécurité,
- Casque,
- Lunettes,
- Protections auditives,
- Masque,
- Gants,
- Bottes de sécurité,
- Tenues de pluie,
- Baudriers réfléchissants,
- Etc.

L'accès du chantier sera interdit à toute personne n'ayant pas l'équipement minimum des chaussures, casque et baudrier réfléchissant.

L'entreprise titulaire du lot 01 mettra à disposition des intervenants et visiteurs autorisés, des chaussures basses et des bottes de sécurité ainsi que des casques et quelques vêtements de pluie adaptés à la fonction.

Les EPI doivent être adaptées aux postes de travail.

Ils doivent être maintenus en état, et adaptés à la personne.

## **4. SECOURS - EVACUATION - PROTECTIONS INCENDIE**

### **4.1. GENERALITES**

Il est rappelé que les voies de circulation pour accès des secours doivent rester en permanence libres.

Les stationnements et stockages y sont interdits.

#### **4.1.1. SIGNALISATIONS**

Un fléchage doit être mis en place et entretenu en permanence par l'entreprise titulaire du lot 01, afin d'assurer l'identification du parcours pour les secours.

Des panneaux seront placés à l'extérieur du site pour signaler les entrées du chantier. Les circulations intérieures au chantier seront signalées, y compris par la mise en place des panneaux " code de la route " et feux de signalisation éventuels.

L'intérieur des bâtiments sera signalé, avec indication des niveaux, sens de fuite escaliers, sorties vers l'extérieur, sanitaires de chantier, téléphone de secours.

#### **4.1.2. TELEPHONE DE SECOURS**

**Le PC Sécurité du Conservatoire doit être prévenu en premier.**

Il est nécessaire qu'une ligne téléphonique soit toujours disponible pendant les heures d'ouverture de chantier.

Ce téléphone doit être facilement accessible par tous et repéré par un panneau avec affichage des numéros de premiers secours et consignes pour diriger les secours sur les entrées les plus rapides.

<b>SAMU</b>	<b>15</b>
<b>POLICE SECOURS</b>	<b>17</b>
<b>POMPIERS</b>	<b>18</b>

#### **4.1.3. MOYEN PARTICULIER D'EVACUATION**

Une nacelle sera tenue à disposition des services de secours pour une éventuelle évacuation à la grue.

#### **4.1.4. TRAVAIL ISOLE**

Les travaux isolés doivent impérativement être signalés et détaillés sur les P.P.S. Ils sont réalisés en équipe d'au minimum 2 personnes.

#### **4.1.5. SECOURISTES**

Chaque entrepreneur a l'obligation légale de former dans son personnel 1 secouriste par tranche de 20 personnes. Toutefois, afin que le chantier dispose en permanence d'un nombre de secouristes adapté à l'effectif global du site, chaque entreprise doit disposer dans son personnel d'au moins un secouriste, dès l'instant où ses effectifs dépassent 10 personnes.

#### **4.1.6. MOYENS DE PREMIERES INTERVENTIONS**

Chaque entreprise disposera sur le chantier d'une trousse à pharmacie de première urgence dont le contenu sera précisé au PPSPS.

#### **4.1.7. PROCEDURE D'ENQUETE**

A la suite de tout accident grave ou ayant pu avoir des conséquences graves, l'entreprise concernée informera sans délai le Maître d'Œuvre et le Coordonnateur SPS et leur communiquera le compte-rendu d'accident puis procédera à une enquête en vue d'établir le faisceau des causes " arbre des causes " mettant en évidence les successions et les convergences de circonstances déclenchantes et permettant de déterminer les meilleures dispositions préventives à prendre.

A cet effet, dès la prise en charge des victimes par les services médicaux et la situation de risque supprimée, les responsables des différents intervenants, sur place ou ayant pu rejoindre le chantier d'urgence, se réuniront et recueilleront les premiers témoignages et constats.

Dans les jours suivant l'accident, dès le rapport d'analyse diffusé par l'entreprise, les intervenants se réuniront, à l'initiative du Coordonnateur SPS pour examen et éventuellement CISSCT extraordinaire. Si nécessaire, ils pourront procéder à des constats et recueillir des témoignages complémentaires.

Les conclusions de cet examen et les propositions de préventions dégagées de l'analyse seront consignées dans un compte rendu établi par le Coordonnateur SPS.

#### **4.1.8. STATISTIQUES**

Chaque titulaire de marché remettra chaque mois au Coordonnateur SPS le tableau statistique de tous les accidents du travail survenus depuis le début du chantier à ses propres salariés et à ceux de ses cotraitants et sous-traitants.

### **4.2. PROTECTION INCENDIE**

L'entreprise titulaire du lot 01 plantera des extincteurs de nature et en quantité appropriées dans toutes les zones de travaux et dans les cantonnements (vestiaires, réfectoires, sanitaires).

Mettre en place la signalétique.

Chaque entreprise mettra en place les extincteurs, également en nombre et caractéristiques appropriées, dans ses bureaux de chantier et à proximité de ses postes de travail à risques (travail par point chaud : soudage, « chalumage », tronçonnage, étanchéité, etc.)

**Il est rappelé que les feux ouverts, de quelque nature et objet que ce soit, sont interdits sur le chantier.**

### **4.3. PROCEDURE DE PERMIS DE FEU**

**Le permis feu sera réalisé par le PC Sécurité du Conservatoire.**

L'entreprise devra fournir avant tous travaux par points chauds, un permis feu, validé par les acteurs de chaque entreprise utilisatrice.

Les travaux concernés par les points chauds regroupent :

- Les opérations d'enlèvement de matière ou de désassemblage d'équipements (découpage, meulage, ébardage, etc.) ;
- Les opérations d'assemblage (soudure) ou d'étanchéité (bitumes).

De manière générale, cette désignation comprend tous les travaux générateurs d'étincelles ou de surfaces chaudes.

Les machines positives tournantes (disqueuses, tronçonneuse, perceuses, etc.), sont autant impliquées dans l'accidentologie que les chalumeaux d'oxycoupage et les postes de soudage.

## **5. MODALITES DE COOPERATION ENTRE LES ENTREPRISES**

### **5.1. MODALITES D'ETABLISSEMENT ET DE VALIDATION DES PLANS PARTICULIERS POUR LA SECURITE ET LA PROTECTION DE LA SANTE (PPSPS)**

Les PPSPS, établis suivant le guide pratique OPPBTP, comporteront notamment l'analyse rigoureuse des processus de travail :

- ✓ analyse détaillée des procédés et modes opératoires impliquant la sécurité et la santé des travailleurs,
- ✓ définition des risques prévisibles en découlant,
- ✓ définition des mesures de protections collectives retenues,  
A défaut, de façon exceptionnelle, définition des mesures de protections individuelles retenues.
- ✓ définition des modalités du contrôle de l'application des mesures de prévention,
- ✓ définition des modalités du contrôle de l'entretien des moyens matériels prévus, (grues, pelleteuse, monte-charges).
- ✓ mesures prises pour permettre les adaptations particulières (éventuellement nécessaires) des protections collectives.

L'analyse distinguera les risques induits :

- par l'activité des autres entreprises,
- par les caractéristiques du chantier ou de son environnement (circulation, exploitation dangereuse),
- par les processus de travail de l'entreprise elle-même vis-à-vis des autres intervenants,
- par les processus de travail de l'entreprise vis-à-vis de ses propres salariés.

L'entrepreneur utilisera le cadre ci-joint pour l'analyse des tâches, suivant la méthode des 5M, et établira une fiche pour toutes les tâches nécessitant une description précise de la méthode de mise en œuvre.

Le PPS mentionnera également les modalités d'accueil sur le chantier du personnel (y compris le personnel intérimaire et les travailleurs indépendants).

L'entrepreneur chargé du Gros Œuvre ou du lot principal, ainsi que celui appelé à exécuter des travaux présentant des risques particuliers adressent avant toute intervention leur PPS à l'Inspecteur du Travail, à la CRAM et à L'OPPBTP accompagné, s'ils sont déjà donnés, des avis du Médecin du Travail et du CHSCT (ou Délégués du personnel).

Ils adressent également les exemplaires nécessaires au coordonnateur SPS pour diffusion aux autres entreprises sur ses demandes au fur et à mesure des désignations.

Un exemplaire à jour du PPS est tenu en permanence sur le chantier.

Les PPS peuvent être consultés par les membres du CHSCT (ou Délégués du personnel), le Médecin du Travail, les Inspecteurs du Travail, de la CRAMIF et de l'OPPBTP.

En outre, l'entrepreneur tient le PPS constamment à la disposition de l'Inspecteur du Travail et le conserve pendant 5 ans à compter de la réception de l'ouvrage.

### **RAPPEL IMPORTANT :**

La réalisation de l'inspection commune prévue à l'article R 4532-13 et R 4532-14 du code du travail et la remise de son PPSPS constituent les préalables incontournables de tout début d'intervention de chaque entreprise sur le chantier.

Il importe, par conséquent, de les programmer au mieux en fonction de l'avancement global des travaux.

Pour ce faire, chaque entreprise informera le Maître d'Œuvre et le Coordonnateur SPS, le plus tôt possible, de la date de son début d'intervention ;

Le SPS demande à chaque entreprise de prévoir un délai de 15 jours entre la date de réalisation de l'inspection commune et la date de démarrage des travaux sur le chantier.

L'entreprise devra produire au SPS à l'issue de la visite d'inspection commune son PPSPS sous 48h.

### **5.2. GESTION DES SOUS-TRAITANTS**

L'attention des entreprises titulaires du marché est attirée sur le fait qu'elles devront prendre en compte les modalités décrites au 5.1 ci-avant et le délai de 30 jours prévu par l'article R 4532-60 et R 4532.61, afin de déposer en temps opportun auprès du Maître d'Ouvrage les dossiers de demande d'agrément, pour permettre la réalisation de l'inspection préalable et la remise du PPSPS de leurs sous-traitants avant la date d'intervention prévue.

En tout état de cause, seuls les sous-traitants, préalablement autorisés par le Maître d'Œuvre et ayant diffusé un PPS (ou identifiés et intégrés dans le PPS de leur donneur d'ordre), peuvent intervenir sur le chantier

L'entreprise titulaire du marché devra communiquer à son sous-traitant le PGC ainsi que les mesures d'organisation générale qu'elle aura retenues (PPSPS, etc.)

Les modalités d'accueil des travailleurs indépendants sont identiques à celles prévues pour le propre personnel de l'entreprise.

### **5.3. LIVRAISON DE MATERIAUX MANUFACTURES**

Elles doivent impérativement être mentionnées au PPSPS. Les modalités de ces livraisons seront mentionnées dans un protocole qui sera rigoureusement appliqué par tous les chauffeurs accédant au site.

Les processus de livraison, de chargement et de déchargement (DHOL ou protocoles) sont mis à jour en fonction des dispositions du PPSPS.

## **6. ELEMENTS CONSTITUTIFS DU DOSSIER DES INTERVENTIONS ULTERIEURES (DIU)**

### **RAPPEL DE PRINCIPE :**

Les implantations des équipements (ouvrages, façades, couvertures, verrières), les dispositions des locaux et de leurs accès doivent répondre aux besoins des interventions de maintenance, tant pour les personnes (signalétique des itinéraires d'accès et éclairage, ventilation et sécurisation, au besoin balisage des lieux de travail), que pour les matériels et équipements (accès appropriés en sections et profils, dispositifs d'aide à la manutention, etc.).

Dans le cas où l'utilisation de matériels d'accès ou de levage non intégrés à l'ouvrage (nacelle élévatrice, grues) serait retenue, les moyens et conditions de leur amenée, repliement, mise en place, fonctionnement et évolution devront être assurés.

En particulier, les itinéraires et les emprises d'utilisation auront les caractéristiques appropriées (gabarit de passage et dévolution, pentes, courbes, portance des sols et planchers, nature des revêtements, etc.)

L'implantation d'un équipement en terrasses ou couvertures comporte la prise en compte des risques liés à l'accès et aux interventions prévisibles (réparation, remplacement, désengorgement de descente d'EP, nettoyage général et des faces supérieures des verrières, etc.)

Ces principes seront pris en compte dans la mise au point des différents locaux techniques, des circulations en couverture, et, d'une façon générale, de tous les équipements d'éclairage, d'occultation, des installations et équipements aérauliques de ventilation et de désenfumage (clapets CF, CTA et extracteurs, gaines, pièges à son, en fonction de leur localisation : locale technique, comble, plenum de faux plafonds et de faux planchers, terrasse, etc.).

Cette énumération n'est, bien entendu, pas exhaustive.

### **PROCEDURE DE REALISATION :**

Les entreprises communiqueront, en plus du Dossier des Ouvrages Exécutés (DOE) et dans les conditions et formes demandées, tous documents « de nature à faciliter la prévention des risques professionnels lors d'interventions ultérieures » (Accès – Notices des installations techniques – etc.).

En particulier, dans sa démarche de synthèse chaque entreprise, en relation avec le maître d'œuvre, recensera et prendra en compte les différentes interventions (nature, fréquence, ressources nécessaires, risques associés et dispositif de prévention) prévisibles sur chaque organe technique isolé et chaque local technique.

Ces informations, validées par le maître d'œuvre et les services d'exploitation puis transmises au coordonnateur S.P.S pour chacun de ces organes ou locaux permettront l'établissement d'une fiche d'intervention répertoriant pour chaque intervention les risques identifiés et les mesures de prévention mise en place.

■ ■

# ANNEXES AU PGC

■ ■

ANNEXE 1 : CONSIGNES EN CAS D'ACCIDENT GRAVE OU SUPPOSE GRAVE

ANNEXE 2 : CONSIGNES EN CAS D'INCENDIE

ANNEXE 3 : LES 5 M - FICHE D'ANALYSE DES TACHES

ANNEXE 4 : LOCAUX D'ACCEUIL DES SALARIES

ANNEXE 5 : CONTENU DU PPSPS – CADRE TYPE

ANNEXE 6 : TABLEAU D'ANALYSE SEQUENTIELLE DES TACHES

Annexe 7 : DHOL (Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité)

## **ANNEXE 1 : CONSIGNES EN CAS D'ACCIDENT GRAVE OU SUPPOSE GRAVE**

### **CONSIGNE EN CAS D'ACCIDENT GRAVE OU SUPPOSE GRAVE**

#### **TOUT TEMOIN D'UN ACCIDENT GRAVE OU SUPPOSE GRAVE, DOIT :**

**1. PROTÉGER LA VICTIME CONTRE TOUT DANGER PERSISTANT** (par exemple, couper le courant, arrêter la machine ou l'engin, fermer la bouteille de gaz, éteindre le chalumeau, etc...)

**2. FAIRE PREVENIR SIMULTANEMENT :**

- Un secouriste présent sur le chantier et les pompiers 18 ou 112 avec un portable

**DIRE : ICI CHANTIER**

### **(Préciser l'emplacement, le N° du poste d'appel)**

- **PRÉCISER :**

- La nature de l'accident    exemples : Chute, éboulement, ensevelissement, électrisation, etc...
  - Le nombre de blessés
  - La position des blessés    exemples : au sol,
  - L'état des blessés    exemples : saigne abondamment,
    - . ne parle pas,
    - . ne respire pas,
    - . a mal au dos,
    - . est brûlé aux mains, etc...
  - Qu'une personne atteindra les secours à l'entrée du site et attendra les secours pour les guider jusque sur les lieux de l'accident.
- 3. SE METTRE A LA DISPOSITION DES SECOURISTES** même s'il n'est pas secouriste lui-même.

## CONSIGNE EN CAS D'INCENDIE

## **ANNEXE 3 : LES 5 M – FICHES D'ANALYSE DES TACHES**

### **UNE AIDE À LA RÉFLEXION - LES 5 M**

#### **1- MILIEU**

##### **Lieu**

Sa topographie, composition du sous-sol, sa cohésion, niveau nappes phréatiques, encombrement aérien et souterrain, les accès extérieurs (gabarits, circuits, ...).

##### **L'existant**

Vétusté, résistance, stabilité, risques chimiques et physiques (rayonnements, etc.).

##### **Météorologie**

Précipitations, vents, températures.

**Autorisations, aménagements, consignations**  
DICT, négociations avec concessionnaires, avis d'ouverture de chantier, permis de voirie, circulation, occupation des sols, demandes d'arrêtés.

##### **Raccordements aux réseaux**

Electricité, eau, téléphone, assainissement.

##### **Chantier**

- Plan d'installation
- L'installation électrique provisoire et autres énergies
- L'éclairage
- Les accès et circulations
- Relations avec le coordonnateur S.P.S.
- L'ambiance sonore
- L'encombrement des zones de travail, des circulations
- La coactivité
- La propreté et la salubrité.

#### **2- MATÉRIAUX**

Liés à l'ouvrage ou consommables.

Choix, transport, flux, conditionnement, manutention, préfabrication, stockage, conditions et méthodes de mise en œuvre, personnel, agressivités physique et chimique, contrôles qualité, gestion des rebuts, des déchets, des chutes, des excédents.

#### **3 - MÉTHODES**

- Plan Général de Coordination : mesures intégrées.
- Plans d'exécution.
- Les procédures d'entreprise ou modes opératoires.
- Les points singuliers hors procédures standardisées.
- Le Plan Particulier Sécurité et Protection de la Santé.

- Adéquation des méthodes avec les hommes (port manuel des charges, efforts physiques, postures, activités de contrôle, information, formation).

- Gestion des aléas.

#### **4 - MATÉRIEL**

- Choix : en fonction du projet à réaliser, son environnement, les méthodes (type, poids, gabarits, etc.).
- Stockage : emplacement, conditionnement de l'aire.
- Conformité : attestations, marquage CE, normes.
- Manutention.
- Utilisation et entretien : notices d'instructions, examen d'adéquation, procédures, nuisances (poussières, vibrations, ...), protection de l'environnement, personnel, énergies nécessaires et leur approvisionnement ou renouvellement, gestion des pannes, pièces de rechange, fréquence opérations d'entretien, ...
- Transport-Déplacements : moyens, circuits, aménagements, autorisations montage, démontage, gabarits.

#### **5 - MAIN D'ŒUVRE**

- La formation, la qualification, l'expérience, l'aptitude, les habilitations, le nombre d'opérateurs.
- L'organigramme du personnel du chantier (niveau d'encadrement).
- L'accueil :
  - conditions d'hébergement des salariés et/ou déplacement domicile-chantier,
  - connaissance de l'opération,
  - connaissance des tâches à accomplir,
  - les consignes,
  - les locaux vestiaires,
  - les locaux sanitaires,
  - le réfectoire, l'eau potable.
- L'organisation des secours : Les secouristes, armoires ou boîtes à pharmacie, local infirmerie, infirmier, secours extérieurs, conduite à tenir.
- La communication : Circulation de l'information sur le chantier, avec l'entreprise, avec les autres (circulation aller-retour).
- Les relations : Qu'est-il prévu pour favoriser une bonne ambiance dans l'équipe, et entre équipes ?

## **ANNEXE 4 : LES LOCAUX D'ACCUEIL DES SALARIES**

(Document OPPBTP – mémo pratique référencé H3 M0299)



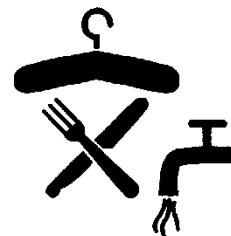
Organisme Professionnel  
de Prévention du Bâtiment  
et des Travaux Publics

**H3 M 02 99**

# Mémo-pratique

Le tableau ci-dessous rappelle les dispositions applicables aux entreprises dans le domaine des installations d'accueil sur chantier. La loi du 31/12/93 et ses décrets d'application prévoient la définition et les modalités de ces installations par le coordonnateur (voir au dos).

- Dispositions réglementaires de droit commun,
- Dispositions réglementaires pour les cas particuliers de certains chantiers d'une durée inférieure à 4 mois.
- \*Conseils de l'OPPBTP



## Installations d'accueil des salariés sur chantiers

INSTALLATIONS D'ACCUEIL DANS LES CHANTIERS		DURÉE DU CHANTIER		OBSERVATIONS, CAS PARTICULIERS	CODE DU TRAVAIL
		> 4 mois	< 4 mois		
<b>Tous locaux</b>		■	■	Aérés, éclairés et chauffés tenus en état de propreté constant	L.232-1
			■	– Si les locaux fixes ne sont pas adaptés, possibilité d'utiliser des véhicules de chantier, spécialement aménagés à cet effet, qui doivent pouvoir répondre aux mêmes besoins – Pour un chantier de travaux souterrains, le local-vestiaire doit se trouver au jour – Le local en sous-sol n'est toléré qu'exceptionnellement, à défaut d'autre solution. Il n'est accepté que si il est possible de l'aérer et de l'éclairer convenablement, et de le tenir en état constant de propreté	D.8/01/65 art. 187 et 188
<b>Local vestiaire</b>	Armoires vestiaires	■	■	Ininflammables, à 2 compartiments	D.8/01/65 art. 187 R.232-2-2
			■	Si le chantier est trop exigu pour des armoires, possibilité de les remplacer par des patères en nombre suffisant	D.8/01/65 art. 187
	Sièges	■	■	En nombre suffisant (1 par salarié ou bancs)	D.8/01/65 art. 187 R.232-2-2
<b>Local réfectoire</b> (Dès que des salariés prennent leur repas sur le chantier)	Tables et chaises	■	■	En nombre suffisant, nettoyage après chaque repas	D.8/01/65 art. 190
	Appareil de réchauffage ou de cuisson	■	■	Chauffe-gamelle, cuisinière ou micro-ondes, avec consignes d'utilisation	D.8/01/65 art. 190
	Eau potable fraîche et chaude	■	■	*Un robinet pour 10 usagers conseillé (obligatoire dès que 25 salariés prennent leur repas)	R.232-10-1
	Garde-manger ou réfrigérateur	■	■	*Réfrigérateur conseillé	D.8/01/65 art. 190
<b>Eau potable</b>	Pour la boisson	■	■	Eau potable fraîche, 3 litres au moins par jour et par travailleur	D.8/01/65 art. 191
<b>Sanitaires</b>	Lavabos	■	■	Lavabos, 1 au moins pour 10 travailleurs ou système de rampes équivalent	R.232-2-3
	Eau pour se laver	■	■	Eau courante à température réglable	R.232-2-3
			■	– Si l'eau courante est impossible, possibilité de raccorder sur un réservoir, avec quantité suffisante – Si possible, l'eau doit être à température réglable	D.8/01/65 art. 189
	Moyens de nettoyage, séchage ou essuyage	■	■	Savon liquide adapté, rouleaux tissu ou sècheirs électriques adaptés	D.8/01/65 art. 189 R.232-2-3
<b>Cabinets d'aisance (WC, urinoirs)</b>		■	■	– Un cabinet et un urinoir pour 20 (ou 2 cabinets) papier hygienique – Un cabinet au moins avec poste d'eau	D.8/01/65 art. 192 R.232-2-5
	<b>Douches</b>	■	■	*Installation conseillée Une douche pour 8 personnes est obligatoire pour les travaux insalubres ou salissants, définis par décrets	R.232-2-4

## **ANNEXE 5 : CADRE TYPE DE PPSPS**

**NOTE.** Modèle de principe pour l'établissement d'un PPSPS.

# PLAN PARTICULIER DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE

## -P.P.S.P.S.-

**NOM** \_\_\_\_\_ **DE**

**NOM DE L'OPERATION**

**L'ENTREPRISE** \_\_\_\_\_ :

L'entreprise titulaire :  
:

L'entreprise sous traitante :

Le Coordonnateur SPS

Mr. : .....

Mr. : .....

Mr. : .....

(Signature et cachet)

(Signature et cachet)

(Visa)

Date : .....

Date : .....

Date : .....

**IMPORTANT** : A rédiger après avoir pris connaissance du Décret 2003-68 et effectué la visite préalable d'Inspection Commune avec le Coordonnateur.

## SOMMAIRE

⇒ **RENSEIGNEMENTS GENERAUX :**

- \* **Entreprise :**
- \* **Chantier :**
- \* **Travaux :**

⇒ **GESTION DES SECOURS SUR LE CHANTIER :**

- \* **Secours et évacuations**
- \* **Liste des SST**
- \* **Matériels mis à disposition sur le site par l'entreprise.**

⇒ **HYGIENE ET CONDITIONS DE TRAVAIL :**

- \* **Installation sur chantier**
- \* **Accueil du personnel sur le site.**

⇒ **ORGANISATION DES TRAVAUX REALISES PAR L'ENTREPRISE : METHODE.**

**Pièce jointe : Fiche type de descriptions des tâches.**

<b>Diffusion pour avis :</b>	<b><i>Nom</i></b>	<b><i>date</i></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>– Médecin de travail</li><li>– Membres du personnel</li><li>– Délégués du personnel</li></ul>		
<b>Diffusion selon les dispositions de l'article R238.34 :</b>		
	<b><i>Nom</i></b>	<b><i>date</i></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>– Inspection du travail</li><li>– C.R.A.M.</li><li>– O.P.P.B.T.P.</li><li>– Coordonnateur S.P.S.</li><li>– Autres (à préciser)</li><li>.....</li></ul>		

⇒ **RENSEIGNEMENTS GENERAUX**

- \* **Entreprise**

1. Nom et adresse de l'Entreprise. (Titulaire du lot)

Raison sociale :

Adresse :

N° de téléphone :

N° de télécopieur :

2. Nom et adresse de l'entreprise sous-traitante :

Raison sociale :

Adresse :

N° de téléphone :

N° de télécopieur :

**Note :** Chaque entreprise sous-traitante doit impérativement établir un P.P.S. et effectuer une visite préalable d'Inspection Commune avant son intervention sur le site.

3. Période d'intervention de l'entreprise sur le site.

Date de démarrage :

Durée prévisible :


4. Effectif prévisible.


Moyen : .....


En pointe : .....


Personnel intérimaire : ☐ oui ☐ non


5. Nom des responsables sur le chantier :

Responsable d'affaire : Mr. .... .....

Responsable travaux (sur site) : Mr. .... .....

Responsable sécurité (sur site) : Mr. .... .....

Représentant patronal au CISSCT : Mr. .... .....

Représentant du personnel au CISSCT : Mr. .... .....

6. Horaire de l'entreprise sur le chantier :

Durée hebdomadaire du travail :

Matin

Après-midi

.....

.....

## 7. Inspection du Travail

Nom et adresse de l'Inspecteur du Travail de l'entreprise :

Mr. ....

Adresse : .....

Téléphone : .....Fax:.....

### \* **Chantier** :

1. Désignation de l'opération :

2. Adresse du chantier :

3. Maîtrise d'Ouvrage :

4. Maîtrise d'Œuvre :

5. Coordonnateur SPS :

6. Inspection du travail (du secteur des travaux à exécuter)

7. C.R.A.M.I.F. : (du secteur des travaux)

8. O.P.P.B.T.P. : (du secteur des travaux)

### \* **Travaux** :

1. Responsable : Mr.....

Mr.....

2. Description sommaire des travaux :

.....

.....

Travaux sous-traités :

.....  
.....

**3 Renseignements avant intervention :**

Le P.G.C. a-t-il été consulté ?                      oui ☐                      non ☐

Par qui ? Mr.....

– Le P.P.S. de l'entreprise titulaire a-t-il été communiqué au sous-traitant ?

oui                      ☐                      non                      ☐

– La visite d'Inspection Commune a-t-elle été effectuée ?

oui                      ☐                      non                      ☐

Par qui ? Mr.....

⇒ **GESTION DES SECOURS SUR LE CHANTIER.**

**1. Secours et évacuation.**

\* Consignes à observer pour assurer les premiers secours.

.....  
.....

\* Moyens mis à disposition du personnel pour prévenir les secours.

.....  
.....

**2. Listes des sauveteurs et secouristes du travail : (SST)**

Nom:      Mr.....

            Mr.....

            Mr.....

\* Armoire à pharmacie :                      oui ☐                      non ☐

Trousse médicale :                      ☐oui                      ☐non

Situation physique sur le chantier :

---

---

\* **Accueil du personnel sur site**

1. Une information du personnel est faite à l'arrivée de celui-ci sur le chantier.  
(Consignes de sécurité - Circulation sur le chantier - Organigramme du personnel d'encadrement - Hébergement des salariés. Etc...)

oui ☐ non ☐

2. Equipements de protections individuelles :

Des équipements sont fournis par l'entreprise (casque - chaussures - gants - lunettes - harnais. Etc...).

oui ☐ non ☐

3. Formation professionnelle :

Une formation pour exécuter les travaux est réalisée à l'accueil des salariés.

oui ☐ non ☐

4. Utilisation des moyens matériels mis à disposition.

Les travaux nécessitent-ils ?

- |   |     |                              |                          |
|---|-----|------------------------------|--------------------------|
| • L'utilisation d'engins :  | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'exécution de travaux en hauteur :                             | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'exécution en atmosphère confinée :                            | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'emploi de substances ou de produits<br>cifs ou inflammables : | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'utilisation de matériels électriques :                        | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'utilisation de matériel pneumatique :                         | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'utilisation de sources ionisantes :                           | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |
| • L'utilisation de lasers :                                       | oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> |

⇒ **ORGANISATION DES TRAVAUX REALISES PAR L'ENTREPRISE (METHODE)**

Cette analyse doit être développée et peut être établie en utilisant la fiche des tâches jointe.

**Elle doit faire apparaître :**

- Description du travail à réaliser.
- Description du ou des postes de travail.

(Accès - Eclairage - Ventilation - Moyens mécaniques - Echafaudage. etc.)

- Identification des risques :
  - \* Encourus par le personnel de l'entreprise.
  - \* Encourus par les tiers.
- Description des moyens de prévention de chaque risque.

Signature du Responsable de l'Entreprise. .....

Signature du Médecin du Travail. .....

## **ANNEXE 6 : TABLEAU D'ANALYSE SEQUENTIELLE DES TACHES**

TABLEAU D'ANALYSE SEQUENTIELLE DES TACHES

☐

Lot

Entreprise : ..... Chantier : .....

N°	DESIGNATION DES TACHES	MAIN D'ŒUVRE (QUALIFICATION)	MATERIAUX (NATURE)	MATERIEL (ADEQUATION)	MILIEU (LOCALISATION)	METHODE – PREVENTION DES RISQUES		
						PROPRES	EXPORTÉS	IMPORTÉS

## Annexe 7 : DHOL (Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité)

### EXAMEN D'ADEQUATION DE LEVAGE – Principaux points à vérifier

POINTS DE CONTROLE	C	NC	OBSERVATIONS
Adéquation du moyen de levage à la charge à lever			
La charge à manutentionner est compatible avec les abaques de la grue a la portée déterminée.			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poids total à lever (Charge + accessoires) (tonne)</li> <li>• Capacité de la grue (tonne) <ul style="list-style-type: none"> <li>- a la portée voulue</li> <li>- à la hauteur voulue</li> <li>- dans la configuration définie</li> </ul> </li> </ul>			
Nature de la charge et effets induits (Exemple : Manipulation de liquide)			
Adéquation des accessoires de levage			
Adéquation de ou des accessoires au mode d'élingage			
Adéquation de la grue à son environnement			
Accès au chantier :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La route d'accès est-elle adaptée (largeur, résistance, inclinaison.)</li> </ul>			
Calcul des appuis			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La surface de calage est adaptée au terrain</li> </ul>			
Nota : bien prendre en compte des zones hétérogènes pouvant exister du a des réseaux enterrés (caniveaux, canalisation.)			
Distance au bord des remblais, fosse ou fouilles			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La distance aux remblais, fosses ou fouilles est adaptée</li> </ul>			
Une distance minimale de 2m doit être respectée			
Visibilité :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilité est satisfaisante durant l'ensemble de l'opération de levage sur la charge et la zone de travail. A défaut un chef de manœuvre a été désigné et dispose d'un moyen de communication avec le grutier</li> <li>• Pour les opérations de livraison effectuées de nuit un éclairage adapté doit être prévu afin d'assurer un niveau d'éclairage compatible avec la manutention à réaliser.</li> </ul>			
Environnement particulier :			

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survol de voies publiques ou privées</li> <li>• Lignes électriques (Catenaires, lignes Haute Tension)</li> <li>• ...</li> </ul>			
<p>Interférence avec des appareils de levage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existence de mesures pour éviter l'interférence entre appareils (Grue à tour, élévateur de personnes...)</li> </ul>			
<p>Prise en compte des conditions climatiques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existence d'un système d'alerte météo sur le chantier. (Temps orageux, vitesse de vent)</li> <li>• Prise en compte de la météo dans les opérations de levage</li> <li>• ...</li> </ul>			
<p>Prise en compte des obstacles fixes :</p> <p>Respect des distances de sécurité de la charge sur le cheminement prévu</p> <p>Nota : minimum de 60cm</p>			